



Többek közt a székelyudvarhelyi régi szeméttelp bezárásának támogatásával, a bölcsődei napidíjak meghatározásának halogatásával, illetve a városi költségvetésben szereplő összegek átcsoportosításának módjával nem értenek egyet az RMDSZ-es székelyudvarhelyi önkormányzati képviselők.

Csütörtökön tartják a rendes havi tanácsulást, a szakbizottsági ülések kedden már lejártak. Az előterjesztett huszonegy napirendi pont között több olyan is akadt, amelyet megalapozatlannak ítélték a városatyák, ezért nem is született még róluk szakbizottsági döntés – ismertették szerdai sajtótájékoztatójukon a szövetségi tanácsosok, **Arros Orsolya**, **Benedek Árpád**

Csaba

frakcióvezető

és

Ványolós

István

Mégsem támogatná a város a MES-t

Az első napirendi pont szerint a tanács megállapítja a természetes és jogi személyekre vonatkozó adótartozások felső határértékét, és **nyilvánosságra hozná az adósok jegyzékét**. A felső határérték magánszemélyek esetében kétezer, jogi személyek esetében harmincezer lenne – utóbbit Arros szerint csökkenteni kell, ha azt akarják, hogy a városban nőjön az adózási kedv. Javaslatára alapján az adósságok maximális értékét sikerült húszezerre csökkenteni.

Komolyabb gondot jelent a frakció tagjai szerint az, hogy a város visszavonná az Artera Alapítvánnyal a Míves Emberek Sokadalma kapcsán kötött együttműködési szerződést, mivel az erre vonatkozó tanácsi határozatot a prefektus nem fogadta el. Arros szerint több vállalkozó ennek alapján kötött szerződést a polgármesteri hivatallal, és ha a határozat megsemmisül, előbb garancia kell arra, hogy ezeket a vállalkozókat kifizetik.



Különösebb felvilágosítás híján nem értik, pontosan mire különítene el az önkormányzat 1,2 millió lejt áfa nélkül a városi költségvetés átcsoportosításával. A határozattervezet szerint egy **mobil műjégpályára**

szánnák a pénzt, amellyel a frakció a hokiakadémia székeludvarhelyi tevékenységét segítené. Erre a tételre többek közt az útkarbantartásra fordítható keretből különítenek el ötszázezer lejt.

A frakció támogatja a hokiakadémia ügyének előremozdítását, de egy ekkora összeg kifizetéséről ennél megalapozottabban kellene dönteni – ismertette Arros Orsolya. Az RMDSZ-frakció többször is kifogásolta az új tanács határozattervezeteinek szakmaiságát, rámutatva, hogy az utóbbi tanácsülések határozatai közül ötöt nem hagyott jóvá a megyei prefektus.

Nem figyelnek eléggé a tanintézetekre?

A székelyudvarhelyi általános és középiskolai hálózat működését újra csak egy tanévre határozzák meg. Ványolós István szerint emiatt minden évben hevenyészett tervek születnek, de jóval célravezetőbb lenne, ha négyéves ciklusokra határoznák meg a város tanügyi teendőit. A frakció kérni fogja a szakembereket, hogy decemberig dolgozzanak ki egy ilyen négyéves tervet, amely mentén a mostani testület és a következő tanács is dolgozhat a tanintézetek fejlesztésén.

Benedek szóvá tette, hogy nem szerepel a napirenden **a székelyudvarhelyi bölcsőde napidíjainak meghatározása**, holott más években ezt már augusztus végén, a szeptemberi tanévkezdés előtt el kellett fogadni. Most nem tudni, hogy mennyire törvényesen gyűjtik be a közel száz bölcsődés gyerek szüleitől a pénzt – mutatott rá.

Pénz a szeméttelpre

Amivel a frakció egyáltalán nem ért egyet, az a négyes napirendi pont, a [régii szeméttelpe](#) bezárásának, és az azt követő felügyeletnek az anyagi támogatása. A tervezet szerint **351 ezer lej**

jel támogatná a város a vállalat munkáját, de Benedek Árpád Csaba volt alpolgármester szerint a városnak a korábbi, az RDE Hargita hulladékgazdálkodási vállalat jogelődjével kötött megállapodása értelmében ez a költség a szolgáltatót terheli.

Rámutatott, a lakók szemétdíjának egy bizonyos százalékát, összesen kétmillió lejt kifejezetten erre a munkára különítettek el, és nem tud arról, hogy a szeméttelpe újranyitásával, illetve a kívül maradt szemét elhordásának költségei miatt a vállalat újabb összeget kért volna. A régi szeméttelpet a bezárás után azért nyitották meg újra, mert kiderült, hogy a szolgáltató nem gyűjtött össze minden szemetet, ezt kellett korrigálni.

A mobilitási terv kapcsán egyre sürgetőbb téma, hogy októberben **lejár a városi közszállításra vonatkozó szerződés**,

amelyet a Bálint Transszal kötöttek. Az RMDSZ-es tanácsosok szerint legalább két hónappal ezelőtt meg kellett volna hirdetni a licitet a szolgáltatásra, hiszen a közbeszerzési eljárás hosszadalmas, évekre is beletelhet a teljes procedúra. A szolgáltatónak az Urbana Rt.-vel kell bérleti szerződést kötnie a szolgáltatásra, ez öt évre szól.