



Az útjavítási munkálatok befejezésével forgalmi rend változására számíthatnak az udvarhelyi sofőrök a Bethlen-negyedben.

A polgármesteri hivatal korábban közleményt is kiadott, miszerint a Függetlenség utca alsó szakaszán a felújítás után már az új forgalmi rendnek megfelelően festették fel az útjelzéseket. Most még azonban mindenki fordítva használja a parkolókat azon a szakaszon.

A tervek szerint a Függetlenség utca Gábor Áron és Győzelem utcák közötti szakaszán **megfordul az irány,**

és majd lefele, a Győzelem irányába lehet rajta közlekedni. Ezért került a fekvőrendőr is ide, hogy a lefele gurulókat lassítsa majd az átjáró előtt – tájékoztattak a polgármesteri hivatal munkatársai.



Biztos, hogy baj lesz

Megkérdeztük néhány autóstól, hogy mit gondolnak a tervezett változtatásokról. Többségük jó ötletnek tartja az átalakítást, de azt is sokan mondták, hogy a legnagyobb gondokat ez a változtatás nem oldja meg.

„Így is, úgy is sz@r, akárhonnan nézzük” – mondták a Hópehely előtt álldogáló szomszédok. Szerintük a parkolás a legnagyobb gond, szűk az utca, nem ennyi autóra volt tervezve. „Kellene egy mélygarázs, de hova? Lehetetlen megoldani. **Rosszul voltak építve a blokkok**, egyszer rombolni kellene, majd másképp építkezni. De így szoktuk meg, nekünk már nem számít” – jelentették ki lemondóan.

– Az irányváltás jó ötlet, logikusabb, hogy így jössz lefele a Táborból, de a zsúfoltságon nem segít. **Lassan fel kell vigyem az autót az emeletre**, a lakásba – erősítette meg a korábban felvetett problémát valaki a Győzelem utcai buszmegállóban. Estefelé már nem merem megmozdítani a kocsit, azonnal áll be valaki a helyemre. Egy csomó céges autóval estére hazajönnek, nem lehet helyet kapni.



Miért csak aszfaltoznak?

A városháza érdeklődésünkre pontosította, hogy a most zajló útjavítási munkálatok nem beruházás jellegűek, vagyis nem épülnek teljesen újjá az érintett szakaszok.

„A javítási munkálatok (kátyúzás, szőnyegaszfaltozás, járdajavítás, járdaszegélyek javítása, akna fedlapok szintre emelése) nem azonosak, egy műszaki terv- és dokumentáció elkészülését feltételező beruházási munkálattal, ahol teljes egészében pontos tervek, anyagszükségletek és egyéb pontos paraméterek szerint végzendő kivitelezési munka zajlana, ahol a tervdokumentáció alapján a szóban forgó utca, vagy szakasz teljesen újjáépül.”



Mindenki azt hiszi, hogy a városi közlekedés egyszerű és könnyű, de valójában nem így van. A városi közlekedés egy nagyon összetett rendszer, amelynek megértéséhez és hatékony kezeléséhez szükséges a városi tervezés, a közlekedési politika és a technológiai innováció közötti szoros együttműködés.