



Hetek óta téma, hogy a megyei tanács nem kötötte meg az utak téli karbantartására vonatkozó szerződéseket. December 6-án, kicsivel éjfél előtt adta hírül Borboly Csaba facebookon, ahol mostanság lakik, hogy a Multipland cég letette a dokumentumokat, és ha nem lesz több óvás, akkor 11 nap múlva indulhatnak a hóékék-sószórók. De miért ne lenne több óvás, hisz az ügy **a nnyira gyanús**

, hogy messziről visít. A Multipland megszívott mindenkit, autósokat, kis cégeket, megyei tanácsot, egy buta kis csellel. Hogyan? Hogy megértsük, mi történt, térjünk vissza az időben.

Jó néhány évvel ezelőtt Borboly meghirdette azt a politikai szándékát, hogy helyi **kisebb cégeket is hagyjon labdába rúgni**

, ne csak mamutcégekkel kössön szerződést, például az útkarbantartás esetében, vagy a tej-kifli program keretében. A megyei utak téli karbantartását ekkor megpályázta egy marék kisebb helyi cég, legtöbbjük a településéhez közel eső útszakaszt. Éveken keresztül szolgáltattak, idén járt le a legutóbbi szerződésük.

Idén július 6-án a megyei tanács meghirdette SEAP-on az újabb kiírást. A 2017-2019 közötti időszakra. [A kiírás itt olvasható.](#)

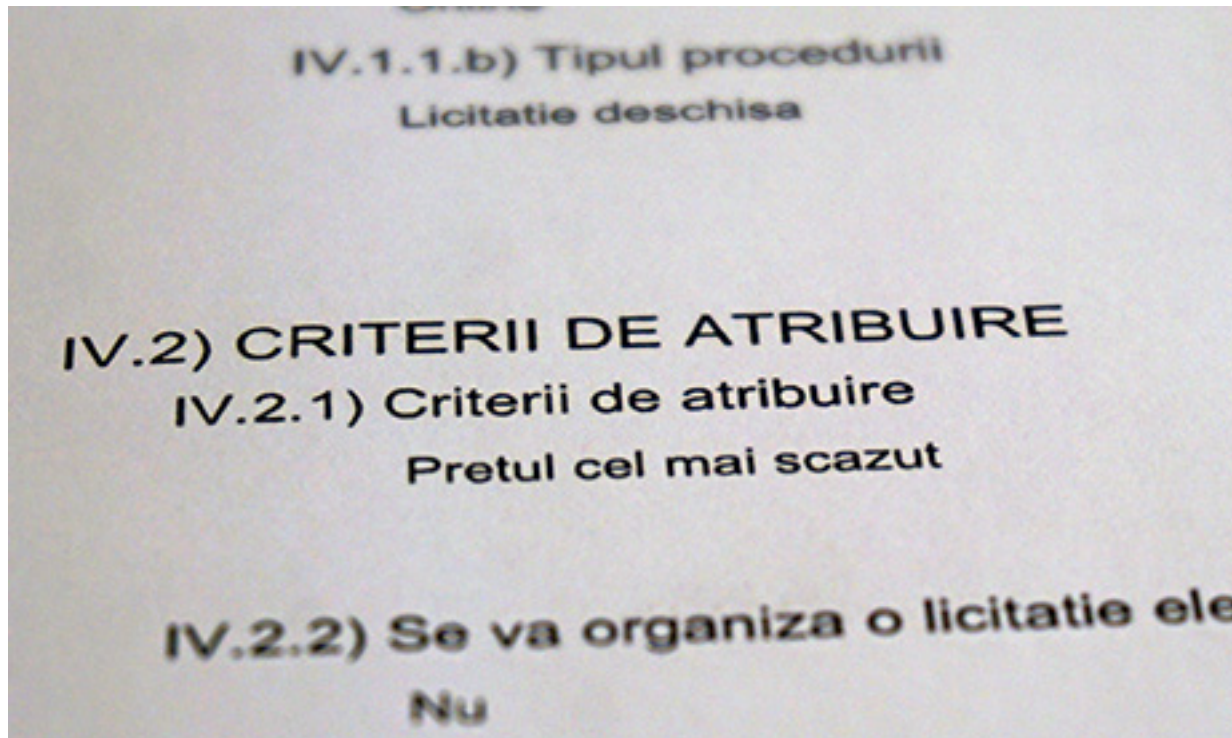
Az utakat 21 tételre osztották. Mindenik tételre jelentkezett pályázó, a legtöbb tételre

kettő-három is. A pályázók megtették ajánlataikat. A **Multipland** minden tétel esetében a maximális árat megközelítő ajánlatot tett, 98-99%-ot,

volt olyan tétel, amelyiknél 99,95%-ot

. Pedig valószínűleg tisztában volt azzal, hogy a kiírás IV.2.1 pontja szerint egyetlen odaítélési kritérium van, románul idézem: „Pretul cel mai scazut”.

Azaz a legkisebb ár.



Nyilván, a Multipland nem nyert meg egyetlen tételt sem. De valószínűleg nem is ez volt a célja, más tervei voltak, ez látszik a számokból is. Mondok néhány fontosabb környékünkbeli példát. A könnyebb átláthatóság kedvéért az aprópénzeket, azaz a banikat elhanyagolom.

A zetelaki út, amin minden reggel beviszem fiaimat Keményfaláról a városba.

20-as tétel. DJ 138, 138B. A kiírás által megengedett maximum érték: 852 734 lej. A Multipland ajánlata: **852 238 lej**, közel a maximum. A nyertes Fuxia L&E ajánlata: **549 910 lej**, a Multipland ajánlatának kevesebb, mint kétharmada.

Az Udvarhelyről Keresztúrra vezető út.

16-os tétel. DJ 137, 137C. A kiírás által megengedett maximum érték: 686 882 lej. A Multipland ajánlata: **686 355 lej**, közel a maximum. A nyertes Kanal Konstrukt Serv ajánlata: **378 803 lej**, a Multipland ajánlatának szinte fele,
55 százaléka

A Homoród-mentére vezető főút.

17-es tétel. DJ 132, 131. A kiírás által megengedett maximum érték: 685 424 lej. A Multipland ajánlata: **685 237 lej**, közel a maximum. A nyertes Andesit-Impex ajánlata: **530 944 lej**, a Multipland ajánlatának picivel több mint háromnegyede.

Az Énlaka felé vezető út, egyik kedvenc témám, múlt héten is írtam róla.

13-as tétel. DJ 136, 136B, 135. A kiírás által megengedett maximum érték: 848 703 lej. A Multipland ajánlata: **848 284 lej**, közel a maximum. A nyertes Kanal Konstrukt Serv ajánlata: **439 830 lej**, a Multipland ajánlatának fele, pontosabban
51 százaléka

Denunție lot	Lista drumurilor	Valoarea ofertei Multipland	Valoarea ofertei castigatoare	%	Oferta castigatoare
Lot 11	127, 127A, 125	639.467,74	456.339,38	71,36	
Lot 13	136, 136B, 135	848.284,29	439.830,34	51,85	
Lot 14	135, 136A	552.498,63	299.853,55	54,27	
Lot 15	134A, 134	592.504,09	389.428,95	65,73	
Lot 16	137, 137C	686.355,32	378.803,76	55,19	
Lot 17	132, 131	685.237,69	530.944,20	77,48	
Lot 20	138, 138B	852.283,92	549.910,40	64,52	

Gondolom, ennyi példából egyértelmű, hogy **a Multipland nem a legkisebb ár kritériuma alapján akarta megnyerni a versenyt.** Hanem valahogy másképp, hamarosan kiderül, hogyan. Borítékbontásnál kiderült, a Multipland elvesztette az összes tételt, amelyet megpályázott. Valószínűleg senkinek nem volt gyanús a dolog, mert a kis cégeket már be is hívták a megyei tanácshoz szerződéskötésre, mikor a legutolsó pillanatban kiderült, a Multipland óvást adott be azon 14 tétel esetében, amelyre licitált. A fő érvük, melyet az elmúlt hetekben a sajtóban is hangoztattak, dilettantizmussal vádolva a megyei tanácsot, az volt, hogy a nyertes cégek tevékenységi körében nem szerepel a téli karbantartási tevékenység, és a 8129-es CAEN-kódra hivatkoznak. Magyarul TEÁOR-számra. Hogy honnan tudta a Multipland, hogy a CNSC, azaz a bukaresti óváselbíráló tanács igazat fog adni nekik, s **kizárja a többi céget**, ez még számomra kérdés, de hogy valamit tudott, vagy valamit intézkedett ez irányba, az nagyon valószínűnek tűnik. Miért? Mert megnéztem, hogy mit fed a 8129-es kód. Íme:

8129 - Egyéb takarítás

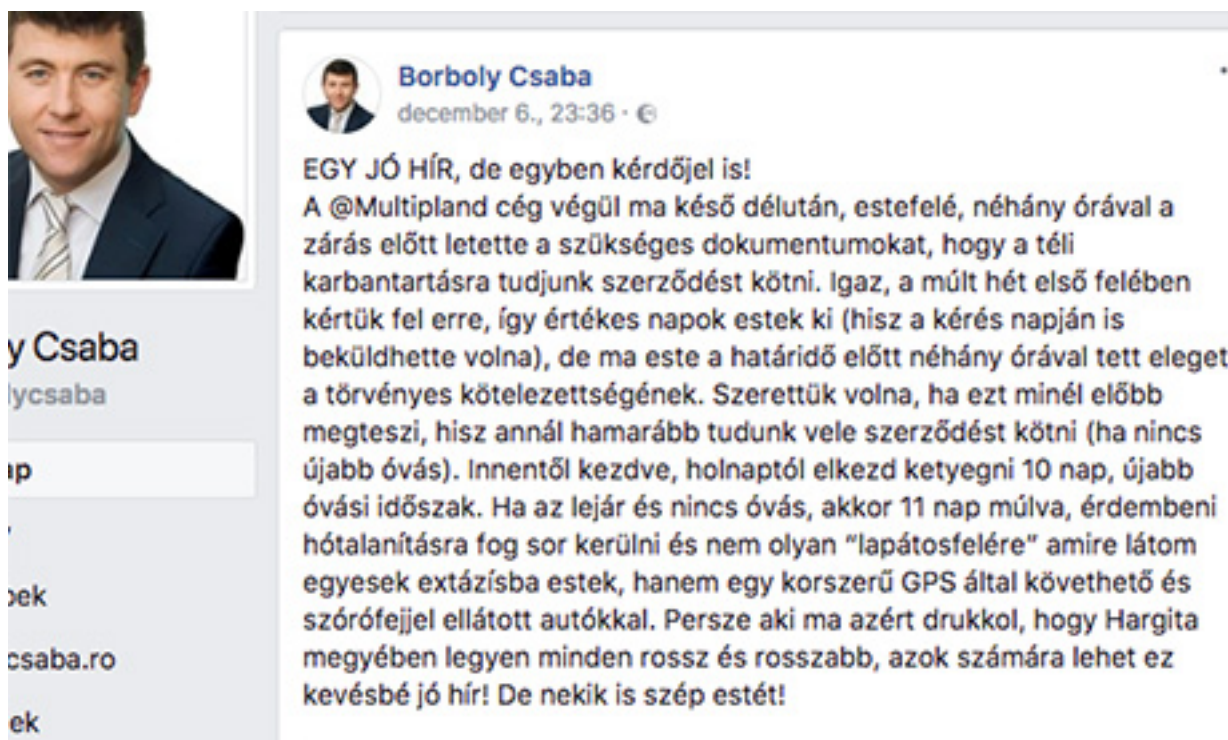
Ebbe a szakágazatba tartozik:

- az **úszómedence** tisztítása, fenntartása
- vonat, busz, **repülő** stb. takarítása
- a szárazföldi és **tengeri tartályok** belső tisztítása
- a fertőtlenítés és **kártevőirtás**
- az üvegtisztítás
- **utcaseprés**, locsolás, hó- és jégeltakarítás
- az m.n.s egyéb takarítási tevékenység

Nem értek én nagyon ezekhez a céges dolgokhoz, de úgy érzem, az utak téli karbantartása nem egyezik meg egy az egyben az egyéb takarítás fogalmával, még akkor sem, ha van köze hozzá. Nem fedi csak részben, mert a hó eltakarításán kívül még mással is jár a téli karbantartás, elsőnek a só és homok szórása jut eszembe, az például nincs ebben benne. **Meg próbáltam keresni egy olyan CAEN-kódot, hogy utak téli karbantartása, de nem találtam.** Habár lehet, hogy van. Ahhoz képest, hogy mennyi közpénzt nyel el évente ez az ágazat, illene lennie. De úgy tűnik, hogy nincs. Mert miért ne hagynának kiskapukat az ilyen Multipland-kaliberű huncutoknak?

A másik furcsa dolog, hogy a Hargita megyei utak téli karbantartásának közbeszerzésének

kiírásában **sehol nem találtam, hogy ez a CAEN-kód feltétele lenne a jelentkezésnek**, pedig végignyaltam az egész szöveget. Éveken keresztül működött ez így, most hirtelen jön a csavar. Azt azért megnézném, ha tudnám, hogy a Multipland-nak mióta van engedélyezve ez a CAEN-kódja, nem idén nyáron aktiválták-e sebtiben.



Egy szó mint száz, a megyei tanács megkapta a levelet az országos óváselbíráló tanácstól, melyben kizárják az összes nyertes céget, s november végén felszólította a Multipland-ot, hogy vigye be a dokumentációját. Az a legutolsó pillanatban bevitte, **húzva az időt**, amennyire csak lehetséges, majd Borboly kihirdette facebook-on, hogy nyertes van. Tudomásom szerint a megyei tanács megtámadhatta volna a bukaresti döntést a táblabíráson, de feltételezem, hogy azért nem tette, mert az újabb csúszást eredményezett volna, s

nem akarták bevállalni

, hogy takarítatlanul hagyják az utakat, inkább beáldozták azt a közel 3 millió lejt, amivel többbe kerül majd így az utak karbantartása. Ezt szívesen megkérdeztem volna tőlük, de mivelhogy évek óta nem válaszol kérdéseimre a megyei tanács, esélytelen. Honnan jön a képbe az a közel

3 millió lej

, ami megy?

Összeadva a számokat, kiderül, ezen a 14 kérdéses tételen, azaz útszakaszcsomagon a kis cégek nyertes ajánlataival a téli karbantartás 6 474 547 lejbe került volna. A Multipland ugyanezt 9 320 266 lejért vállalta be. A különbség 2 845 719 lej. Ez nagyságrendileg azt jelenti, hogy abból a pénzből, **amiből a Multipland 2 évig karbantart, a kis cégek szinte 3 évig tennék.**

Számokban beszélve 143%-os árral dolgozik a Multipland a kisebb cégekhez képest. Hogy a szolgáltatásuk minősége mennyivel lenne jobb vagy gyengébb, erről nyilván még nem tudunk semmit. Valószínűleg még ők sem tudnak róla. Akárkinél érdeklődtem a Multipland-ról, mindenki azon a véleményen volt, hogy nincs meg a gépparkjuk ekkora munkálathoz, vagy bérelniük kell gépeket, vagy megtartják a 3 milliót maguknak, s kiadják a munkát reális áron kisebb cégeknek.

{youtube}M3ecZ2jreFw{/youtube}

Az ügyre nagy valószínűséggel még vissza fogunk térni, ha a megyei tanács meg fog akarni szólalni, illetve ha a nagy és kisebb cégek képviselői fognak akarni valami érdemlegeset is mondani. Addig is összefoglalom az ügy jelenlegi állásának két legfőbb problémáját:

Egy: közel másfélszeres áron fogjuk fizetni a szolgáltatást, **pazaroljuk a megye pénzét**, azaz a mi pénzünket.

Kettő: **itt a tél a nyakunkon, s még nincsenek megkötve a szerződések.** A kis cégek az elmúlt hetekben sürgősségi esetben beléptek és kiegészítették a megyei tanácsot helyenként, még úgy is, ha nem érte meg nekik, de most, hogy Borboly kihirdette nyertesnek a Multiplandot, nem biztos, hogy frájerek lesznek tovább segíteni. A Multipland pedig nem tudjuk, hogy fel van-e készítve arra, hogy belépjen. Kiderül majd.

Még valami, mindenki szidja nekem Borbolyt. Furcsának fog tűnni a számból, de úgy érzem, ebben az ügyben, illetve abban, hogy még mindig havasak az utak, **nem Borboly vagy a megyei tanács a legnagyobb hibás**

, hanem a Multipland és a csele. Egy pillanatig sem szeretném dicsérni őt, mert ismerem, de most úgy tűnik nekem, hogy Borboly ugyanannyira áldozata ennek a cselnek, mint a kis cégek, vagy a megye lakossága. Attól még persze elég vicces, hogy a megyeelnök egész nap **facebook-on lóg**

, s jótanácsokat osztogat a csúszkáló autósoknak,

ahelyett, hogy dolgozna

, s megoldaná ezt a helyzetet.

Hogy a jövő mit hoz az ügyben, kiderül. Az egyik alapelve a közbeszerzési törvénynek **az eljárás átláthatósága**

. Ez az eset ellenben totál homály eddig, csak annyit látunk, hogy

a Multipland megszívott minket

, Hargita megyei sofőröket, egy ilyen olcsó CAEN-kódos csellel. Másfélszer annyit fizetünk nekik, mint az eddigieknek, s mégis csúszkálunk az utakon a szolgáltatás hiányában. Ilyen gyanús húzások mellett nem csodálnám, ha a kis cégek megóvnák a munkálatok legutóbbi odaítélését, teljesen jogosan. Az azt jelentené, hogy még hetekig-hónapokig húzódna ez az ügy. Én azt javasolnám falun élő sorstársaimnak,

készüljünk fel jó téligumikkal

és hólánccal. A megyei tanácsnak pedig azt javasolnám, legközelebb írják ki még márciusban a közbeszerzést, hogy decemberig legyen bőven idejük huncutkodni ezeknek a Multiplandos [népművészeti agyagedényeknek](#).