



Vofkori György *Székelyudvarhely – Várostörténet képekben* című helytörténeti alpművéből tudjuk, hogy 1914 májusában Székelyudvarhelyt is érintette egy akkor igen fontos autóverseny. Akárcsak [a két héttel ezelőtti](#) **Ha**

[rgita Gyöngye Rali,](#)

abban az időben ez az esemény is legalább ekkora horderejű versenynek bizonyult.

A Királyi Automobil Klub országos vetélkedője, a Túraút a Kárpátokban elnevezésű verseny 2500 kilométer hosszú volt, hét napig tartott, a járművek a negyedik napon gördültek be Székelyudvarhelyre. Az utat a következő szakaszokra osztották fel: Budapest – Munkács, Munkács – Dorna Vatra, Dorna Vatra – Szováta, Szováta – Brassó, Brassó – Herkulesfürdő, Herkulesfürdő – Arad és Arad – Budapest.



Először a kocsik előtt

hely –



Az első autók Udvarhelyen a 20. század elején. A képen látható a város első autójának, a 1900-as évek elején készült, a városi tanács tulajdonában volt. A képen látható a város első autójának, a 1900-as évek elején készült, a városi tanács tulajdonában volt.