



A CFR december 13-tól elsősorban a **személyvonattal** utazóknak kedveskedik, mivel ebben a kategóriában 50-nel több járatot működtetnek. Ugyanakkor a **sebes, gyorsvonat és intercitty** esetében drasztikusan csökkentették a szerelvéyszámokat, tegnapról 70-nel kevesebb járatot indítottak a komfortosabb típusokból.

2010-től 253 gyorsvonat, 70 nemzetközi, 1166 személy-, 33 idény- és 36 időszakos szerelvényt helyeznek forgalomba a hazai síneken. (Az időszakos járatok csúcsidőben közlekednek majd: vallási ünnepeken, iskolai szünidőkben, illetve egy adott útszakaszon, nagyobb forgalom esetén.)

Románia határain belül **több új járatot** is indítanak:
Craiova – Kolozsvár között

Bukarest Északi pályaudvar – Arad között (érintve Petrozsényt)
Bukarest Északi pályaudvar – Kolozsvár között (érintve Petrozsényt)
Brassó – Csíkszereda – Madéfalva vonalon
Szeben – Bukarest Északi pályaudvar között (érintve Râmnicu Vâlcea-t)
Bukarest Északi pályaudvar – Kolozsvár között (érintve Segesvárt).

A nemzetközi vasúthálózaton keresztül országunkból elérhető: Budapest, Szófia, Tesszaloniki, Kisinyov, Moszkva, Isztambul, München, Bécs és Belgrád, ezeken a vonalokon több módosítás is történt.

A változtatásoknak köszönhetően Kolozsvárról most már négy szerelvénnel is el lehet jutni Budapestig. Az új járat 15:40-kor indul a kincses város központi állomásáról, és 21:10-kor ér a magyar fővárosba. A 22:08-kor startoló Marosvásárhely – Budapest járatot viszont törölték, a reggeli (6:10) marad.

Újdonságként könyvelhetjük el, hogy a technikai problémákból adódó *késéseket beleszámították a frissített menetidőbe*

. Így a Bukarest – Szatmár gyors menetideje egy órával, a Bukarest – Arad közötti intercité pedig fél órával hosszabbodott.