



Több ponton is módosult a Közúti Rendelkezők Egységes Szabályozása, vagyis a KRESZ: a közúton való közlekedésre vonatkozó 195/2002-es törvény 203/2012-es módosításáról és kiegészítéséről szóló miniszteri rendelet 2012. november 12-én jelent meg, és **2013. január 19-én lépett érvénybe.**

Ezzel új kategóriába sorolták a robogókat, növelték az egyes kategóriák megszerzéséhez szükséges minimális életkort, valamint mostantól a hajtási engedélyüket meghosszabbító sofőröknek minden alkalommal ki kell váltaniuk az egészségügyi igazolásokat

Két keréken, szép szerényen

A forgalmi szabályozás szerint mostantól **hajtásiengedély-kötelesek a robogók és az ATV-k,** vagyis azok a járművek, melyek végsebessége nem haladja meg a 45km/h-t, illetve a motor lökettérfogata nem több 50 köbcentinél.



A robogó egyébként eddig általánosan a jármű kategóriába tartozott, akárcsak a bicikli, és a biciklis utakon kellett (volna) közlekedni velük. A most életbe lépett törvénymódosítások szerint **átkerült a gépjárművek csoportjába**

, ezért, mint minden közúton közlekedő gépjármű, ez is hajtási engedély köteles lett.

A robogókra **bármilyen más kategóriás jogosítvány is érvényes**, ellenben, aki eddig nem rendelkezett semmilyen hajtási engedéllyel, az most köteles levizsgázni.

A kétkerekű járművek új kategóriái

AM – 16 év, robogó, max. sebesség 45 km/h, max. 50 cm³,

A1 – 16 év, max. 125 cm³

A2 – 18 év, max. 35 kW

A – 24 év vagy A2 + két év után vizsga

A motorosoknál annyiban változott a szabályozás, hogy 18 évesen 35 kW-os maximális teljesítményű motorkerékpárra vizsgázhatunk (A2-es kategória), két év régiség után pedig **jöhet a vizsga az A kategóriára**

, ahol már nincs korlátozás, ezzel bármilyen motorkerékpárt vezethetünk.

Ha a leendő motoros betöltötte 24. életévét, nem szükséges a régiség, egyből vizsgázhat az A kategóriára. Az A1-es kategóriára már 16 évesen megszerezhetjük a jogosítványt, akárcsak a robogókra.

Szigorúbban bánnak mostantól a kerékpárosokkal is, hiszen az új szabályozás szerint január 19-től büntetik azokat a bicikliseket, akik nem a bicikliutakat használják. Ha egy adott útszakaszon létezik bicikliseknek elkülönített rész, akkor kötelezően azt kell használniuk, különben szabálysértést követnek el.

El kell menni a dokihoz

A rendelet által hozott egyik legfontosabb változás az ismétlődő, kötelező orvosi vizsga. Ezt csak azoknak a személyeknek kell újból elvégezniük, akik lejárt hajtási engedélyüket hosszabbítják meg. Motorbiciklik és személygépkocsik esetében tízévente, haszongépjárművek és buszok esetén ötévente esedékes a csere.

Az orvosi vizsga **nem vonatkozik azokra, akiknek a jogosítványa elveszett, vagy ellopták**. Ők a régi jogsi helyett másodpéldányt kapnak, aminek érvényességi ideje nem hosszabbodik, hanem a régi jogosítványét kapja meg.

Hivatásos sofőrök számára a törvénymódosítás nem okozott meglepetést, ugyanis a legtöbb cég évi, esetleg kétféle gyakorisággal kötelező módon előírja sofőrjei számára az orvosi vizsgálatot.

Jelenleg egyébként ugyanazok az egészségügyi vizsgálatok szükségesek mind a férfi, mind a női gépjárművezetők számára. Elsőként a családorvos bocsát ki egy igazolást, miszerint alkalmasak vagyunk a vezetésre (pl. nincs krónikus betegségünk), de ezen kívül **hat másik igazolást is be kell szereznünk**

– ezekért a következő szakrendelőkbe kell elmenni: szemészet, fül-orr-gége, sebészet, belgyógyászat, ideggyógyászat, pszichiátria.

A vizsgálatok összesen **nagyjából 120 lejbe kerülnek** Székelyudvarhelyen és környékén – tudtuk meg
igazságügyi közlekedési szakértő.

Szilágyi Ferenc



A vizsga, amiről a vizsgáztatók sem tudnak

Bár a törvény változott, de a vonatkozó alkalmazási szabályzat még nem jelent meg, így **sem az elméleti, sem a gyakorlati vizsgák metodológiája nincs még kidolgozva.**

„Ha valaki most szeretne robogóra vizsgázni, azt sem tudnám, hogy miből kell vizsgáztatni vagy például kell-e műszaki vizsga, vagy elsősegély-nyújtás. **Még a kérdések sincsenek meg,** nem lehet tudni hány kérdésből áll a vizsga, vagy, hogy hány helyes válasz az átmenő. Az is lehet, hogy az oktatóknak robogókat is be kell szerezniük, amik vizsgáztatásra alkalmasnak kell, hogy bizonyuljanak” – tájékoztatott az új problémákról Szilágyi Ferenc.

A vizsgák gyakorlati menetét meghatározó szabályzatot a szakminisztériumnak a törvénymódosítás Hivatalos Közlönyben való megjelenésétől számított 90 napon belül meg kell hoznia. Ha mindez rendben lezajlik, legkésőbb február közepéig minden felmerült kérdés letisztázódik.

Másképp néz ki a jogsi

A hajtási engedély formai változásokon is átesett, igaz, az új típus már egy ideje használatban van, folyamatosan bocsátják ki, ahogy megszerzik, vagy újítják a sofőrök. A plastikkártya mérete maradt a régi, ám információtartalma már egy új, európai modellt követ. Ha még a régi típusú jogosítvánnyal rendelkezünk, nem kell fejesztve rohanni, hiszen a korábbi modell is érvényes maradt.

