



A legnagyobb vasúti teherszállító kereskedelmi társaság tulajdonos magyarországi érdekeltséggel is rendelkezik.

A korrupcióellenes ügyészek azzal gyanúsítják Stoicát: egy ügyvédnek hárommillió euró kenőpénzt adott, hogy a román államvasutak teherszállító részlegének (CFR Marfa) vezérigazgatójától megtudja, mekkora ajánlattal vesz részt a CFR Marfa egy energiaközpont több mint 100 millió euró értékű közbeszerzési pályázatán.

A szénszállításra kiírt pályázatra a GFR és a CFR Marfa egyaránt meghívást kaptak. Stoica azért akarta megtudni a vetélytárs ajánlatát - állítják az ügyészek -, hogy az állami vállalatéhoz hasonló nagyságrendű árajánlatot tegyen. Így a GFR maximalizálni tudta volna a megbízás elnyerése esetén a nyereségét, vagy minimálisra csökkenthette volna az esetleges veszteségeit - állítják az ügyészek.

A Stoica által ellenőrzött Grampet Group, amely Romániában a GFR-t birtokolja, összesen nyolc európai országban van jelen. Magyarországon a Train Hungary és a Grampet Debreceni Vagonygyár tartozik az érdekeltségébe.

*mti*