



Változik a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás rendszere, ami **több pozitív újdonságot** is hoz magával. Az első és legfontosabb változás a kártérítések kifizetésének módját érinti.

Ezentúl a biztosítók kötelesek kifizetni a pénzeket még

a jármű javítása előtt

, az összeget pedig a szervizek által gyakorolt árak alapján kell megszabják,

nem a saját becslések lesznek a fő támpont

. Emellett most már 15 helyett

10 napon belül meg kell történnie a kifizetés

, a kár felméréséhez és a felelősség megállapításához szükséges összes dokumentum átadásától számítva.



Egyéb változtatásokkal is szolgál az új szabályozás, a biztosítóknak ugyanis **kötelességük lesz kivizsgálást indítani**

, amennyiben megalapozott gyanújuk van a baleset körülményeit illetően. Ezt a kár bejelentésétől számított

10 napon belül közölniük kell

az érintett féllel, a kivizsgálás pedig nem tarthat tovább, mint három hónap.

Ugyanekkor a *Biztosítási Felügyelet* felhívja minden autós figyelmét, járműveiket **bárhol megjavíttathatják**

, függetlenül attól, hogy az illető szerviz szerepel-e azok között, melyeknek együttműködési megállapodásuk van a biztosítóval vagy sem.

Angela Toncescu

, a Biztosítási Felügyelet elnöke elmondta, azért döntöttek a szabályok módosításáról, hogy így **jobban kiszolgálják a biztosítottak érdekeit,**

és reméli, az új rendelkezések elősegítik majd a biztosítók által nyújtott szolgáltatások javulását.