



A tervezet a személyszállítást szabályozó 2003-as törvényt módosítja, és egyetlen cikkelyből áll. E szerint büntetendők azok a járművezetők, akik az önkormányzatok által kibocsátott engedély nélkül szállítanak utasokat. Így 1000 és 5000 lej közötti bírságot kell fizetnie annak, akik stopposokat vesz fel.

A jogszabály a szándék szerint a feketefuvarozásnak próbál gátat szabni. Indoklása szerint az engedély nélküli utas szállítás súlyosan károsítja a közszállítási cégeket, és az államkasszát is negatívan érinti, mivel a stopposok által fizetett összegek után a sofőrök nem fizetnek adót.

Korodi Attila a maszol.ro-nak elmondta, a szállításügyi minisztérium ragaszkodott ahhoz, hogy a kormány sürgősségi rendelet formájában fogadja el a tervezetet. A miniszterelnök azonban a keddi kormányülésen ezt ellenezte, így a jogszabály a parlament elé kerül.

„A tervezettel az a legnagyobb gond, hogy nehéz eldönteni, ki az, aki stoppost vesz fel, és ki az, aki feketén fuvarozik. Victor Ponta a parlamentre bízna annak eldöntését, hogy ezt meg lehet állapítani, vagy sem” – magyarázta az RMDSZ-es miniszter, aki egyetért a kormányfő döntésével, mert a tervezetet „elsietettnek és erőltetettnek” tartja.

uh.ro/maszol.ro