



A közúti infrastruktúra fejlesztésének a hosszú távú tervét a parlament két házának a szállítási szaktanácsadói elöl ismertette **Ioan Rus** szállítási miniszter. A dokumentum hivatalos összefoglalóját a Hotnews.ro portál tette közzé.

Amint az autópályák és gyorsforgalmi utak térképéből kiderül, Románia az Ártánd-Bors határátelől már csak Marosvásárhelyig kívánja megépíteni a 11 éve elkezdett észak-erdélyi autópályát.

A nagylaki határátelőhelyet Bukaresttel összekötő dél-erdélyi pályát pedig nem Nagyszeben mellett az Olt völgyén vezetné át a Kárpátokon, amint azt korábban tervezte, hanem Brassó mellett, a Prahova völgyén. Az autópályák Székelyföldet sem kerülnék el teljesen. Brassót az Ojtozi szoroson keresztül kötnék össze a moldvai Bákóval. Ez az autópályája Kovászna megyét is átszelné.

Autópályája helyett immár csak négysávos gyorsforgalmi úttal kötnék össze Marosvásárhelyt a moldvai Jászvásárral, és gyorsforgalmi út építését tervezik a Csengersima-Pete határátelő és Torda között is.

A magyar-román államhatárral párhuzamosan haladó Arad-Szatmárnémeti út, valamint a Nagyvárad-Déva, Szatmárnémeti-Zilah, Marosvásárhely-Brassó, és Sepsiszentgyörgy-Gyergyószentmiklós országutak transzregionális besorolást kaptak.

A terv országos szinten összesen 1300 kilométer autópályával, több mint 2000 kilométer gyorsforgalmi úttal, és több mint 3000 kilométer transzregionális úttal számol.

Ioan Rus szállításügyi miniszter a bizottságok előtt elmondta: a terv (master plan) a 2014-2030-as időszakra határozza meg Románia fejlesztési elképzeléseit a szállításban, és a közúti mellett a vasúti, vízi, és légi közlekedésben tervezett fejlesztésekre is kitér. A terv a novemberig elkészülő környezeti hatástanulmánnyal együtt képezik majd az ország infrastruktúrafeljesztési operatív programját.

A miniszter nem tartotta visszalépésnek, hogy a korábban tervezett autópályák helyett immár csak gyorsforgalmi, vagy transzregionális utak megépítésével számolnak.

Kijelentette, az úthálózat optimalizálását tudományos elemzések alapján végezte el egy amerikai társaság. Figyelembe vették a forgalmi adatokat, az összeköttetési szükségleteket és azt is, hogy az infrastruktúra fejlesztése a gazdasági fellendülést eredményezze. A tervezett fejlesztések áfa nélkül 17,5 milliárd euróba kerülnek.

Románia 2013 végén 644 kilométer autópályával, 16 466 kilométer országúttal, 35 587 kilométer megyei szintű úttal, és 32190 községi úttal rendelkezett. Gyorsforgalmi utak jelenleg nincsenek az országban.

mti