



A 91 millió lejes költségvetésű munkálatok során 2100 méteresre hosszabbítják, 45 méteresre szélesítik, és teljesen újrabetonozzák a jelenleg 1800 méter hosszú és 35 méter széles kifutópályát, és hat repülőgép egyidejű befogadására alkalmas 33 ezer négyzetméteres rakfelületet alakítanak ki.

A repülőtér fejlesztési költségeinek 85 százalékát az Európai Unió, 13 százalékát a román költségvetés, két százalékát pedig a repülőtér biztosítja.

A repülőteret működtető Bihar megyei önkormányzat a nemzetközi légi forgalomba is be szeretné kapcsolni a nagyváradai repteret – írta az e-Bihoreanul portál. **Cornel Popa**, az önkormányzat elnöke elmondta, tárgyalásokat folytatott már a Tarom, a Blue Air és a Carpat Air légi társaságokkal, de versenytárgyalást készülnek hirdetni, amelyen külföldi társaságok is részt vehetnek. Hozzátette, egy tanulmány szerint Nagy Britannia, Írország, Németország, Olaszország és Spanyolország repülőterei felé induló nagyváradai járatokra lenne igény.

Az Ártánd-Bors határátkelőhelytől 17 kilométerre fekvő repülőteret többnyire a romániai belföldi járatokat működtető Tarom társaság használja. A repülőtér - a honlapján közzétett adatok szerint - 2012-ben 40 500 utast szolgáltat ki. 2011-ben 5 millió lejes költségvetéssel újítták fel a repülőtér épületeit.

mti