



A rendelkezés nyomán a romániai **Volkswagen**, **Seat**, **Skoda** és **Audi** márkakereskedők telepein lévő mintegy 300 eladatlan járművet egyelőre nem lehet forgalomba hozni.

Iulian Matache közlekedési miniszter szerint Romániában 105 ezer olyan, a VW-csoport által gyártott dízelmotoros járművet adtak el, amelyekbe a gyártó beszerelte a károsanyag-kibocsátási tesztekert megtevesztő szoftvert; ezek közül 56 ezret újonnan, 49 ezret pedig használtan vásároltak meg tulajdonosaik.

A tárcavezető nem tudta megmondani, mikor fogják visszahívni az érintett járműveket, egyelőre a német szaktárcától várnak tájékoztatást az ügyben.

A dízelbotrány ügyében tartott csütörtöki bukaresti sajtótájékoztatón **Grațiela Gavrilescu** környezetvédelmi miniszter megnyugtatta az érintett autótulajdonosokat, hogy nem fognak magasabb környezetszennyezési illetékek fizettetni velük, akkor sem, ha autójuk rosszabb besorolást kap: a szaktárca az illeték-különbséget a VW-csoporttól akarja behajtani.

Marius Dunca, a fogyasztóvédelem igazgatója azt mondta: 100 ezer lejig terjedő bírságra számíthatnak azok a márkakereskedők, amelyek a megtevesztő szoftvert tartalmazó járműveket eladták Romániában. "A gyártó német cég: őket nem tudjuk Romániában tisztességtelen kereskedelmi tevékenységért megbüntetni" - mondta Dunca.

Megjegyezte, hogy a fogyasztóvédelemhez egyelőre egyetlen, a dízelbotránnal kapcsolatos panasz sem érkezett a Volkswagen ellen.

mti