



Annak ellenére, hogy múlt héten sikerült megállapodni a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás (RCA) új törvénytervezetéről, mégsem a megállapodás szerinti rendelkezések jelentek meg a hét elején a Hivatalos Közlönyben.

A sürgősségi rendelet a kormány ígérete ellenére nem tartalmazza az RCA féléves befagyasztását, amivel sikerült lecsillapítani a kedélyeket a fuvarozók múlt csütörtökre meghirdetett országos [sztrájkja](#) előtt.

A tényen felháborodva a közúti szállítók most újabb tüntetéseket helyeztek kilátásba – jelentette be **Augustin Hagiu**, a Szállítmányozók Országos Föderációjának tiszteletbeli elnöke.

Dacian Cioloș kormányfő múlt szerdán közölte, hogy az új kormányrendelet szerint hat hónapra befagyasztják RCA árát, ugyanakkor az Pénzügyi Felügyeleti Hatóságnak (ASF) egy hónap alatt meg kell határoznia járműkategóriánként a referenciaárakat, amelyek fedezik az átlagos kárigényeket és a biztosító adminisztratív költségeit.

A Hivatalos Közlönyben megjelent verzió viszont nem tartalmazza az árak befagyasztását,

csupán a referenciaárra vonatkozó rendelkezést.

A romániai fuvarozók múlt héten a fővárosban és több megyeszékhelyen is tüntettek forgalomlassítással, amelynek hatására több kilométeres sorok alakultak ki. Ezt követően megegyeztek a Pénzügyi Felügyeleti Hatósággal (ASF) abban, hogy a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás (RCA) ára nem haladhatja meg az évi 7500 lejt, az éves biztosítás pedig a mostani húszezer lej helyett átlagosan 6149 lej lesz.