



A profit.ro gazdasági lap által csütörtökön ismertetett **tervezet** azt célozza, hogy – ezzel és más közlekedésbiztonsági intézkedésekkel – az európai uniós irányelvnek megfelelően **felére csökkentsék** a halálos közúti balesetek számát Romániában az elkövetkező három évben.

Az **oktatási törvény** szerint jelenleg az iskola előtti úgynevezett előkészítő osztály, illetve az elemi iskola nyolc osztályának és a középiskola első két osztályának elvégzése kötelező.

Az **iskolakötelezettség** azonban – függetlenül a sikeresen elvégzett osztályok számától – **18 év felett megszűnik**.

A kormány tervezete alapján csak olyanok jelentkezhetnek ezentúl járművezetői vizsgára, akik nemcsak betöltötték a 18. életévüket, de **el is végezték a kötelező 11 osztályt**: így akarják garantálni, hogy aki autót vezet, az rendelkezzen a közlekedési szabályok megértéséhez és elsajátításához szükséges **értelmi képességekkel**.

A tervezet egyebek mellett gyakrabban kötelezné **orvosi vizsgálatra** az idősebb járművezetőket.

A dokumentum indoklásában megemlítik, hogy az utóbbi másfél évben csaknem **1400 kártérítési pert**

indítottak Romániában a súlyos sérüléssel vagy halállal végződött közúti balesetek áldozatainak hozzátartozói.

Romániánál csak **Lettországban rosszabb** a helyzet az Európai Unióban, ami a halálos közúti balesetek gyakoriságát illeti.

Tavalyelőtt Lettorszáiban 106, míg Romániában **91 halálos baleset jutott egymillió lakosra**, míg az uniós átlag alig haladja meg az ötvenet.