



Liviu Iolu kormányzóvivő szerint a határozatnak nincs büntető szerepe, hanem egy sor intézkedést tartalmaz, amely megakadályozza a visszaéléseket.

Iolu szerint a szabályozás egyértelműen leszögezi, hogy a jármű elszállítása egy technikai-adminisztratív intézkedés, amelyet a szabálytalan parkolást megállapító **rendőr rendelhet el** a törvény előírásainak betartásával.

Az intézkedés nem rendelhető el olyan gépkocsi esetében, amelyben ül valaki, vagy amely mentési akcióban vesz részt.

Az elszállított gépkocsikat megfelelő körülmények között kell tartani.

A gépkocsik kiváltását a **nap 24 órájában lehetővé kell tenni**, miután a tulajdonos kifizette a bírságot és az elszállítás költségeit. A gépkocsit a tulajdonjogot bizonyító dokumentumok alapján szolgáltatják vissza.

A jogszabály szabályozza **a járdán parkolás** lehetséges körülményeit is.

Járdán akkor lehet parkolni, ha a gyalogosok közlekedésére legkevesebb **egy méter széles sáv szabadon marad**, ha a gépkocsi nem akadályozza az úttest első forgalmi sávjában, illetve a kialakított különleges sávokban közlekedő járművek mozgását.

A járdán nem alakíthatók ki parkolóhelyek az útkereszteződésektől, vagy a közszállítási járművek megállóhelyeitől számított **kevesebb mint tíz méteres** távolságban.

A jogszabály előírásokat tartalmaz a kerékpárok felszereltségére is és **legkevesebb másfél méteres ajánlott oldaltávolságot** határoz meg a kerékpárosok előzésekor.