



Nem regisztrációs adóként fog visszatérni idén a környezetvédelmi bélyegilleték, hanem egy olyan adó formájában, amelyet valamennyi autótulajdonosra kivetnek, összegét pedig a gépkocsi károsanyag-kibocsátása határozza meg. Az Euro 1-es, illetve az Euro-szabványoknak nem megfelelő autók adója lesz a legnagyobb, **évi 200 euró körüli**, miközben az Euro 5-ös vagy 6-os szabványnak megfelelő személygépkocsik tulajdonosainak

évi 50 euró

körüli összeget kell majd fizetniük. Ezt az adót éppúgy évente kell majd fizetni, mint a gépjárműadót, vagy a kötelező felelősségbiztosítást.

Grația Gavrilă környezetvédelmi miniszter a múlt év végén úgy nyilatkozott, hogy valamikor március-áprilisban érkezhetsz a gépjárművek bejegyzésekor kért környezetvédelmi bélyegilleték új formája.