



Románia 2007. januári EU-csatlakozásának időpontjától megszűntek az addigi vámilletékek, ám országunkban bevezették az ún. *első regisztrációs adót* (*taxă primă de înmatriculare*), s így a külföldről behozott használt autókra fizetni kellett, másképp nem lehetett forgalomba íratni ezeket.

Nemcsak a használtgépkocsi-kereskedőket, hanem a fizikai személyeket is terhelte az újonnan bevezetett adó, ami évjáratától és az autó nagyságától függően változott. Az EU azonban figyelmeztette Romániát 2008-ban ennek törvényteleniségére – el is törölték még abban az évben, de „helyette” bevezették az ún. környezetvédelmi adót (az 50-es számú sürgősségi kormányrendelet írja elő). Aki szennyez, fizessen, a befolyó pénzből pedig környezetvédelmi projekteket támogatnak – érvelt akkor a kormány. Tette mindezt annak ellenére, hogy az ország közútjain jócskán vannak olyan 30-40 éves, pöfögő autók is, amelyek sokkal jobban szennyeznek a környezetet, mint pl. egy 2003-ban gyártott nyugati gépkocsi. A használtautó-kereskedők mindennapjait ez alapjában forgatta fel, hiszen voltak olyan példák, hogy egy gépkocsit 1000 euró körüli áron is meg lehetett vásárolni, de a környezetvédelmi adója ennek többszöröse volt, s így már nem igényelték az itteni vásárlók.



~~szöveg~~