



A szállítási tárca fejébe vette egy *Nemzeti Bírságbegyűjtő Ügynökség (ANCA)* létrehozását a tervezett
Közúti

Biztonság Nemzeti Stratégiájá

nak keretén belül. Ez a tervezet több ponton is változtatná a jelenlegi közúti törvényt. Az egyik, igencsak elgondolkodtató módosítás szerint, amennyiben a vezető legalább 50 km/h-val meghaladja a sebességhatárt, az ügynökség akár el is kobozhatja autóját. Tovább lapozva a tervezett jogszabályban olyan részeket is találunk melyek felhatalmazzák az ANCA-t, hogy belépjen a törvény ellen vétők bankszámlájára és onnan emelje le a bírság összegét.

Az előírás más részei kiiktatnák a tanú szükségességét a szabálysértések fejezetéből, illetve a tervezet szerint minden rendőri igazoltatásnál szükséges lenne az alkoholszint mérése is. Az ügynökségnek ugyanakkor jogában állna jogosítványokat bevonni, illetve bírósági határozattal letartóztathatják azt a személyt, aki nem hajlandó kifizetni a kirótt büntetést.

A törvénytervezet ellen többen is felszóltak, elsőként a *Legfelsőbb Bírói Tanács*. Ők a tanúskodás eltörlését találták helytelennek, míg az Országos Közúti Rendészet azt kifogásolta, hogy őket semmiről sem kérdeztek meg, csak utólagosan megkapták a dokumentumot.

Lucian Diniță

, a Közúti Rendészet vezetője nyilatkozatában elmondta, az intézmény semmiképpen sem fogja elfogadni a tervezetet.

Tény ami tény: országunkban rengeteg a közúti baleset, ezek nagy rész a túlzott sebesség miatt történik. Olyan megye is van, ahol gyorshajtás miatt 15 nap alatt 3.300 büntetést osztottak ki a rendőrök. Ettől függetlenül kérdés, hogy beavatkozhat-e egy állami szerv ennyire közvetlenül az állampolgárok magánéletébe. *Őnök mit szólnak a tervezethez? Elfogadható lenne egy ilyen törvény?*