



Az újság szerint a román közlekedési minisztérium számításai szerint 2011-ben és 2012-ben összesen 241 kilométer autópálya építését fejezik be, és újabb 286 kilométer megépítéséhez fognak majd hozzá – írja a manna.ro .

A lap szerint ez a terv "csak papíron néz ki jól", hiszen egyrészt a tervezett munkálatok költségeit alábecsülte a kormány, azok a valóságban többbe kerülnek majd, mint amennyivel számolnak, másrészt a célkitűzés teljesítéséhez az autópályák építésével megbízott állami vállalatnak annyi pénzt kellene kapnia a szaktárcán keresztül, amennyit az előző években soha nem folyósítottak számára.

Az autópálya-építési tervből az is kiderül, hogy a következő években előnyt élvez majd a **Nagyak** és

Konstanca

között haladó dél-erdélyi autópálya a

Borst Brassóval

összekötő észak-erdélyi autópályával szemben. Ez utóbbiból 50 kilométer épült meg, a következő két évben a román kormány mindössze 64 kilométeres újabb szakasz megépítését tervezi a

Bihar megyei Bors

és

Berettyószéplak

között. Az észak-erdélyi autópálya hossza a tervek szerint elérné a 415 kilométert.

A román kormány azzal indokolja ezt a döntést, hogy a dél-erdélyi autópálya építéséhez európai uniós pénzeket is felhasználhat, míg az észak-erdélyi autópálya kizárólag állami költségvetési pénzből finanszírozható. Az államnak azonban az is nehézséget okoz, hogy az

európai pénzekből finanszírozott projekthez szükséges önrészt biztosítsa.

Ezt a helyzetet megéri az észak-erdélyi autópályát építő amerikai Bechtel vállalat, amelynek szóvivője, **Bogdan Sgârçitu** az *Új Magyar Szónak* elmondta: tudják, hogy a román államnak nincs most pénze az észak-erdélyi autópályára, ezért örvendenek, ha legalább a Bors és a Berettyószéplak közötti szakasz finanszírozására tett ígéreteket komolyan veszi a kormány.

A szóvivő megerősítette, hogy a vállalat vezetői tárgyalásokat folytatnak a román hatóságokkal az észak-erdélyi autópálya építésének további finanszírozásáról, de nem árult el részleteket. Csak annyit mondott, hogy nem koncesszióba vételről van szó, és azt a lehetőséget is kizárta, hogy a Bechtel saját forrásokból járuljon hozzá a munkálatok folytatásához.