



A találkozón különböző országok villanyautó vásárlásakor nyújtott kedvezményeiről valamint a környezetvédelmi minisztérium ezzel kapcsolatos jelenlegi koncepciójáról volt szó.

„Szakembereink elkészítették a villanyautó vásárlásakor nyújtott kedvezmények szabályozását célzó jogszabálytervezetet, jelenleg az Igazságügyi Minisztérium véleményezésére várunk” – jelentette be a környezetvédelmi miniszter kiemelve: „véleményem szerint fontos, hogy a hibrid- illetve a villanyautók vásárlásakor nyújtott támogatások között különbséget tegyünk, hiszen a szennyezés értéke csupán a villanyautó esetében nulla.

„Uniós szinten, jelenleg nem létezik egy a támogatások mikéntjét, összegét előíró rendelet. A 2009-es uniós szabály általánosan írja elő a környezetbarát, energia hatékony gépkocsik használatának előtérbe helyezését” – emelte ki a miniszter.

„A villanyautó vásárlásakor nyújtott kedvezményekről szóló jogszabálytervezetről Borbély László elmondta: a jogszabálytervezet a roncsautó programot mordosítását javasolja, úgy hogy 1-ről 6-ra emelnénk a közintézmények által leadott autók esetében kibocsátandó értékjegyek számát, így tudnánk fedezni a hagyományos illetve a villanyautók ára közötti körülbelül 5 ezer Eurós különbséget. Továbbá elemezzük azt a lehetőséget, hogy azok a közintézmények, amelyek szeretnék villanyutót vásárolni, de nincs a roncsautó-programban leadandó gépkocsijuk, a megvásárolandó villanyautó árának legtöbb 25 százalékát kapják meg, támogatásként a Környezetvédelmi Alapból.”

„Egy közintézmény egy alkalommal csupán egy típusú támogatásban részesülhet” – hangsúlyozta a miniszter.