



"Az *Európai Bíróságnak* a romániai regisztrációs díjjal kapcsolatos április 7-én nyilvánosságra hozott ítélete nem általános érvényű, hiszen az ítélet egy konkrét esetről, a

Tatu-esetről

szól, és nem a jelenleg érvényben levő jogszabályt, hanem a 2008-as sürgősségi kormányrendelet eredeti formáját minősíti" – jelentette be

Borbély László

környezetvédelmi és erdészeti miniszter április 8-án.

"Az Európai Bíróság ítélete nem a jogszabály törvényességéről szól, hanem az *Európai Unió Működési Szabályzatának*

110-es cikkelyét értelmezi, mi szerint egy uniós tagállam nem szabhat ki környezetszennyezési díjat a gépkocsik első regisztrációjára, ha ez a díj elbátortalanítja az adott tagország polgárait a más tagállamokból behozott autók regisztrálásától" – mondta a környezetvédelmi miniszter.

"A regisztrációs díjról szóló jelenlegi jogszabály szövegét 2010 decemberében az *Európai Bizottság*

szakembereinek véleményét kikérve és figyelembe véve véglegesítettük. Az Európai Bíróság ítéletének 31-es cikkelyéből különben kiolvasható, hogy az Európai Bíróság egyetért a jelenlegi jogszabály előírásaival. Jelenleg a gépkocsi származásától és a tulajdonos állampolgárságától függetlenül, minden egyes gépkocsi beíratáskor ki kell fizetni a regisztrációs díjat" – hangsúlyozta Borbély.

"A 2008-as sürgősségi kormányrendelet módosításának érvénybelépése nem alkalmazható visszamenőleg, így nincs megkülönböztető hatása, ezt erősíti meg az Európai Bíróság 51-es

cikkelye is" – mondta a miniszter.