



Zsoltot nem hiszem, hogy be kell mutatni, [portálunkon](#) is [többször szerepelt már](#). **Kovács Ervin Zsoltot**

sokan arról ismerik, hogy amikor kerül szponzora, elmegy egy neves enduró versenyre, amit megnyer, vagy legalábbis jól megszorongatja a világranglistát vezető kollégáit.

Így volt ez a nemrég megrendezett nemzetközi versenyen is, a híres Erzberg Rodeon. A versenyt idén 18-ik alkalommal rendezték meg, Zsolt harmadszor mutathatta meg mire képes.

Mi volt az idei Rodeon?

Jó prologot sikerült mennem és a huszadik helyen végeztem, így az első sorból rajtolhattam. Jó tempóban tudtam motorozni, nem volt gond, hamar felzárkóztam az élmezőnyhöz. Utolértem a világhírű Taichi Tanakat is, de egy váratlan láncszakadás miatt meg kellett állnom.

Volt nálam toldószem, de szerszám hiányában kövekkel kellett összenyitlnom a láncszemeket, ez szerencsére kitartott a verseny végéig. Igaz ezzel a kis kitérővel visszaestem a 11. helyre. Ez még így is jó eredmény, tavaly az összetettben 32. voltam.

Elkeseredtél?

Nem esett jól, de úgy készültem, hogy legalább a 20. helyen kellene végeznem. Ehhez képest

még így is jónak mondható a 11-ik hely.



Változott tavaly és tavalyelőtthöz képest a verseny?

Igen. Az idei tetszett a legjobban. Most a szervezők, úgy csinálták, hogy több volt a No Help zóna. Ez azt jelenti, hogy ezeken a helyeken nem igényelhetnek a versenyzők semmilyen külső segítséget. Úgy érzem, ettől sokkal kiegyensúlyozottabbá válik a verseny.

Hogy lehet végigcsinálni egy ilyen versenyt? És nem csak a konkrét versenyre gondolok.

Nem egyszerű, de sokat segít, hogy ilyenkor elkísérnek a barátok és tartják az emberben a lelket. Nagy köszönettel tartozom Orbán Antalnak, aki nem csak a motoromat, de engem is topon tart. Nemcsak szerelő, hanem az életmód tanácsadóm is.

Odafigyel, hogy mikor mit eszek, mennyit pihenek, mindamellett, hogy a motoromat rendben tartja. Nem is volt gond vele. A láncszakadás sajnos már anyagi kérdés volt. A fogaskerekek cseréje után nem fért bele a költségkeretbe a lánc cseréje is. Ennek meglett az ára.

Magára a versenyre készülni kell. Idén inkább a technikai motorozást részesítettem előnyben az erőből való motorozás helyett. Ez jó választásnak bizonyult, végig magabiztosan tudtam tartani az élmezőny tempóját.

Hogyan zártad az idei Erzberget?

Felemelő érzés ott lenni a legjobbak közt. Amikor hazajöttem, visszanéztem a versenyről készült közvetítéseket, többek közt a saját teljesítményemet is. Ha nem látom, el sem hiszem, hogy ott motorozok a világ legjobbjai közt és tudom tartani a lépést velük.

Verseny közben nem tudsz ilyenekre figyelni. Azt sem tudod hányadik vagy csak mész és próbálsz a maximumot adni. Az idei verseny és az elért eredmény nagy önbizalmat adott, jövőre a dobogón vagy annak közelében szeretnék végezni.



Ezzel még nem értek véget a megpróbáltatások...

Két napom volt Erzbergből visszaérni és felkészülni a Red Bull RoManiacs-ra. Szerencsére végig velem volt Orbán Antal, aki kihozta belőlem és a motorból is a maximumot.

Hogy alakult a verseny?

A prológokon a 6-8. hely között teljesítettem, így az élmezőnyből indulhattam. Végig sikerült ritmusosan motoroznom, és az élmezőny tempóját tartanom. Stabil hetedik helyen végeztem. Ez tavalyhoz képest javulás, akkor 11-ik lettem.

Mik a terveid az év további részére?

Romániában idén szerveznek először extrém enduró bajnokságot, ami öt futamból áll. Ebből egyet már megnyertem, még hármat kellene, hogy hivatalosan is én legyek Románia extrém enduró bajnoka.

Aztán az idei teljesítményem alapján, jelenleg a világranglistán a tizenkettedik helyen vagyok. A szezon végre az első tízen belül szeretnék lenni.