



2005-ben volt az utolsó alkalom, hogy megrendezték a Hargita Ralit. Azóta – bár voltak próbálkozások, sőt bele is került a naptárba – minden szezonban folyamatosan kimaradt. Nem kis lobbí révén sikerült elérni, hogy a Hargita Rali újból visszakerüljön a körforgásba.

Egy udvarhelyi autóversenyző, versenybíró vállalta fel, hogy főszervezőként nekivág a kihívásnak. **Ferencz Csaba** már 1999 óta versenyez, az utóbbi éveket pedig versenybíráskodással töltötte.

„Nagy volt az érdeklődés a futamokat illetően, a szakszövetségnek is nehéz volt választania. Az első körben úgy volt, hogy tíz futamból áll össze a bajnoki évad, aztán a versenyzők nyomására csak kilenc maradt. A Hargita Rali benne maradt, olyan esett ki, amelyik hatalmas múltra tekint vissza: a Barcaság Rali. Még egy újonc lesz, a Tulcea Rali” – mondta el portálunknak Ferencz Csaba.



Fotó: Balázs Attila/rallyphoto.ro

A szervező arról számolt be, jók voltak az ütőkártyái, hiszen **a Hargita Ralit mindenki szerette, jó szervezésnek örvendett**, az itteni emberek pedig valósággal megbolondulnak az autóversenyzéstől.

„Dietrich Árpai bácsi nagyon sokat tett ezért. Ő közben távozott az élők sorából, ennek is köszönhető, hogy egy törés lett a szervezést illetően. Az ő emlékének áldozva az ő nevét viseli majd az egyik gyorsasági szakasz” – fejtette ki az idei viadal szervezője.

A verseny útszakaszát nagy vonalakban már kialakították, de egyelőre nem szeretnék elárulni, hogy hol poroz végig a mezőny. Amit biztosan lehet tudni, hogy október 25-26-án rendezik, **a kétnapos viadal központja Székelyudvarhely lesz.** Itt lesz a főhadiszállás és a szervízpark is, innen rajtol el a verseny.

Az első nap egy szuper-speciális és három gyorsasági szakaszt rendeznek Udvarhelyszéken, másnap a fennmaradó nyolc gyorsasági szakaszt teszik meg. Nem maradnak ki a jól ismert helyszínek: Ivó, Csíkrákos, Piricske, Csíkmadaras. Az össztáv mintegy 450 km, melyből 120 km-t versenytempóban autóznak a pilóták.

Itt dől el a bajnoki cím

Az egész megyét átfogó viadalon itt lesz az országos mezőny összes versenyzője. Már csak azért is, mert a közzétett versenynaptárban a Hargita Rali az utolsó. Így, ismerve azt, hogy az élmezőny nagy harcot vívott az előző idényben is a pontokért, nagy valószínűséggel itt dől el a bajnoki cím mind az egyéni, mind pedig a csapatversenyben.

Az első Hargita Ralit 1980-ban írták ki, két évvel később be is került a versenynaptárba. 1989 után jött egy tízéves szakadás, majd, hét újabb kiírás után, 2005-től már nem rendezték meg. A legutóbbi alkalmakkor két nagy ász, **Constantin Aur** és **Marișca Bogdan** szedte össze a legtöbb elsőséget.



A Hargita Rali eddigi kiirásai, győztesei

1982 Bálint Lajos/Constantin Zărnescu – Dacia 1310

1983 Gheorghe Urdea/Dacian Banca – Dacia 1310

1984 Gheorghe Urdea/Dana Marica – Dacia 1310

1985 Bálint Lajos/Dacian Banca – Dacia 1310

1986 Costinean Mihai/Roșca Eugen – Dacia 1310

1987 Mălăuț Ionel/Ionescu Dan – Dacia 1310

1988 Bálint Lajos/Zărnescu Constantin – Dacia 1310

1989 Bálint Lajos/Zărnescu Constantin – Dacia 1310

1996 Grigorescu George/Dumitru Radu – Renault Clio

1997 Aur Constantin/Boboescu Dumitru – Toyota Celica

1998 Aur Constantin/Boboescu Dumitru – Toyota Celica

1999 Aur Constantin/Boboescu Dumitru – Toyota Celica

2000 Goellner Heinz/Itu Sorin – Mitsubishi Lancer Evo VI

2001 Marişca Bogdan/Itu Sebastian – Mitsubishi Lancer Evo VI

2002 Marişca Bogdan/Itu Sebastian – Mitsubishi Lancer Evo VI

2003 Marişca Bogdan/Itu Sebastian – Mitsubishi Lancer Evo VI

2004 Ilină Emanuel/Câmpeanu Marius – Mitsubishi Lancer Evo VI

2005 Aur Constantin/Berghea Adrian – Mitsubishi Lancer Evo VII