



Óriási érdeklődés mellett rendezték meg Székelyudvarhely legfontosabb sporteseményét ebben az évben. A Hargita ralira nem nevezett a már bajnoki címet megszerző francia **Francois Delecour**, de így is nagy csatát hozott a nyolc év után az országos naptárba visszakerülő verseny.

A pénteki nap **Botka Dávid**ról szólt, aki megnyerte a két gyorsasági szakaszt, illetve a szuperspeciális is behúzta, így 13,7 másodperces előnyt gyűjtött össze

Szabó Gergő

vel szemben. Szombaton előbbinek nem indult jól a nap, így ellenlábasa faragni kezdett hátrányából, sőt át is vette a vezetést az összetettben.

A tizedik gyorsaságin minden eldőlt, Botka technikai okok miatt feladásra kényszerült, a hátramaradt etapokon pedig a volt országos bajnok magabiztosan nyerte meg az idény utolsó raliversenyét.

„Nagyon elégedettek vagyunk az eredménnyel. Nagyon kemény, de szép rali volt. Kemény harcban álltunk Botka Dáviddal, sajnálom, hogy idő előtt kiesett. Számomra presztízverseny is volt, hiszen Székelyudvarhelyre és környékére második otthonként tekintek, rengeteg időt töltök itt. A Hargita megyeiek nagyon szeretik a ralit, örömmel töltött el, hogy nagyon sok szurkoló kilátogatott a szakaszok helyszíneire. A pénteki szuperspeciális a csúcsok csúcsa volt, élmény volt annyi néző előtt autózni” – nyilatkozta a rali végén Szabó.

A 21. Hargita ralira beiratkozott 43 versenyzőből 16 nem fejezte be a versenyt.

>> [Válogatás a Likas híd Kápolnás szakasz legjobb pillanataiból. Kattintás után megtekinthető a fotógaléria.](#)