



Már nem is kell sokat várni az idei Hargita ralira, hiszen szeptember 26-27-én szervezik Udvarhelyen és környékén. Nyolc év kihagyás után tavaly ismét életre hívták a valamikor országsszerte híres Hargita Ralit, amivel tavaly sem vallottak szégyent a szervezők. Összegyűjtöttük a legfrissebb infókat, amit tudni lehet és érdemes az idei versenyről.

Megváltoztak a szakaszok

„Most már azért célegyenesben vagyunk” – kezdte mondandóját **Ferenc Csaba** főszervező, amikor a versenyről érdeklődtünk. A pálya összesen 9 gyorsasági és egy szuperspeciális szakaszból fog állni, ami a városban lesz. A pályák összetétele 80 százalékkal változott meg a tavalyihoz képest.

Az új pályarészek pontos útvonalát Ferencz Csaba szervező még nem szeretné nyilvánosságra hozni, de azt elárulta, hogy a legrövidebb gyorsasági szakasz 11,2 km, a leghosszabb 19 km lesz. Az gyorsasági szakaszok hossza majdnem eléri a 130 kilométert, a verseny össztávja pedig a 420 kilométert. A gyorsasági szakaszok továbbra is a környék makadám útjain történnek, kivétel a szuperspeciális szakasz, ami nézők örömeére péntek este a város területén fog zajlani.

A tavai pályák látványosak és technikásak is voltak, kíváncsiak voltunk, miért kellett a nagy részét kivenni és új útvonalakat keresni? Ferenc Csaba elárulta, hogy sajnos csak ígéreteket kapott, hogy megjavítják az érintett útszakaszokat, de ezek nem valósultak meg.

„Új alapokra helyeztem ezt és kerestem olyan helyeket, ahol segítségre találtam. Azokon az útvonalakon, ahol most végigmegy a mezőny, a helyi közösség segítségével sikerült ezt megoldani, mert szeretném, hogy minél jobb minőségű utakon menjenek a versenyzők” -

magyarázta a szervező.

Azért annyit sikerült az uh.ro-nak megtudni, hogy egyetlen szakasz, ami megmaradt teljes mértékben, az a Szentkeresztbányáról a Hargitára felvezető útvonal, ami Dietrich Árpád nevét viseli.

Idén is a körforgalomban pörögnek

Akik csak a szuperspeciális szakaszra látogatnak ki, azoknak sem kell csalódniuk. Ennek az útvonala is megegyezik a tavalyival tehát a Bethlen utcán a kórház és vasútállomás közötti részen lehet majd szurkolni a versenyzőknek. A pályát nem változtatják, de a biztonságra még nagyobb hangsúlyt fektetnek. Csaba elmondta, hogy idén a teljes pályát szeretnék védőkorlátokkal körbevenni, hogy megakadályozzák a baleseteket, és azt is, hogy bárki át tudjon menni az úton a verseny ideje alatt.

Lesz udvarhelyi versenyző is

A tavalyi versenyről a versenyzők is jó élményekkel tértek haza és a verseny is rangosabb szintre emelkedett, így várhatóan idén még többen állnak majd rajtvonalhoz.

„Idén a verseny megkapta az 1-es szorzót, tavaly csak 0,8-as volt, ez azt jelenti, hogy idén már egy az egyben számolják a megszerzett pontokat. Tavaly 0,8-as szorzónál 43-an álltak rajtvonalhoz, úgyhogy idén 45-50-re számítunk, akik közé külföldi vendégeket is várunk. Az előrejelzések szerint 6-8 páros jön Magyarországról. Lesz udvarhelyi induló is **Pethő Attila** és **Thomas Campean**

navigátor személyében, akik három hegyi szakaszon kellett részt vegyenek, hogy megkapják az engedélyt, ezeket sikeresen teljesítették. Előfutóként meglehet említeni

Ferenczy Lóránd

ot, aki jelezte, hogy részt szeretne venni a versenyen. Nullás autóval fog menni, ez azt jelenti, hogy a versenyben nem vesz részt, hanem biztonsági szerepe lesz" - nyilatkozta Csaba.

Az idei rali fő támogatója a Hargita Gyöngye, így a verseny neve is ehhez igazodik, ezért Raliul Perla Harghitei néven került a versenynaptárba.