



A tavalyi sikeren felbuzdulva, idén új lendülettel fogott neki a szervezőcsapat a 2014-es Hargita ralinak. Új főszponzor (így új név is) és új szorzó mellett, új gyorsasági szakaszok is lesznek az idei itthoni pontvadászatban.

Az új szakaszok kijelölésénél a szervezők azt tartották fontosnak, hogy még színvonalasabb pályákat biztosítsanak a mezőnynek, ezzel a verseny izgalmát nem csak a résztvevők, de a nézők fele is növeljék.

Nem minden szakasz változott, a **Dietrich Árpád** nevét viselő Szentegyháza-Madarasi Hargita szakasz továbbra is része a versenynek. A tavaly nagy népszerűségnek örvendő kápolnási szakasz is megmarad, **csak most ellenkező irányban haladnak az autók**

Pénteki szakaszok

A nyitó szakasz Oroszhegyből indul és a Zetelaki víztározó irányába halad, párhuzamosan a főúttal. A maga 11,26 kilométeres hosszával a szuperspeciális szakaszt leszámítva, ez lesz a legrövidebb rész. A versenyzők innen a forgalmi szabályokat betartva Varságra mennek, ahol újabb gyorsasági szakasz vár rájuk. A Varság-Korond rész hossza 18,8 kilométer, majd ezután még egyszer végigrobognak az Oroszhegyi etapon.

Ezután a nézők kedvence a szuperspeciális szakasz következik a városi kórház és a

vonatállomás között. Ennek menete a tavalyihoz képest nem változik, idénre nagyobb biztonsági intézkedést és folytonos korlátot ígértek a szervezők.

Szombati szakaszok, a finálé

A versenynap első szakasza a tavalyról örökölt Szentegyházi etap lesz, amely Kápolnás széléből indul és egy 16,26 km hosszúságú út megtétele után ugyancsak Kápolnásra ér vissza. Innen a versenyzők a főúton átmennek Szentegyházára, majd versenytempóban a Madarasi Hargitára. A Dietrich Árpád szakasz hossza 11,98 km. Az említett két szakaszt még egyszer megismétlik, majd az oroszhegyi illetve a Varság-Korond gyorsaságival zárják a napot.

Hétfőn dübörgött a határ

A hét elején már lehetett látni raliautót, ugyanis **Keleti Edwin** versenyző és **Csomortáni Botond**

segédpilóta a környéken tesztelte Ford Fiesta R5 versenyautóját. Bár hivatalos teszt volt, lezárt útszakasszal, mentő jelenlétében, mégis többször megszakadt az útra hajtó traktor vagy szekér miatt. Végül egy nagyobb felütéstől az autó szervója kapott olyan sokkot, hogy nem sikerült többet működesre bírni. A helyszínen jelen volt, Jarkko Miettinen 2008-as Román Rali bajnok is, aki hasznos tanácsokkal látta el a versenyzőpárost.

A verseny térképét [ide kattintva](#) nézheted meg.