



Szeptember 26-27-én záró fordulójához érkezik a román Dunlop Országos Ralibajnokság, ahol a Hargita Gyöngye Ralin a hivatalos lista szerint 44 páros áll rajthoz.

Nincs biztonságban az összetett első helyet elfoglaló francia **Delecour François** pilóta és navigátora

Do

minique Savignoni

, akik eddig 117 pontot gyűjtöttek össze Subaru Impreza Sti versenyautójukkal.

Tőlük mindössze 24 ponttal maradt le a kolozsvári **Keleti Edwin** és **Csomortáni Botond** páros, akik komolyan készülnek az utolsó megmérettetésre, ugyanis nemrég Homoródszentmárton és Homoródalmás között hivatalosan tesztelték Ford Fiesta R5 versenyautójukat. A tesztelésen jelen volt Jarkko Miettinen 2008-as Román Rali bajnok is, aki hasznos tanácsokkal látta el a versenyzőpárost.

Nemcsak tudásra, de szerencsére is szükségük lesz, ha a franciákat szeretnék maguk mögé utasítani, ugyanis az 52 éves pilóta 1981-ben debütált a francia bajnokságban, és ma már rutinos versenyzőnek számít a mezőnyben. Ennek tükrében valószínűleg nem lesz nagy kihívás pontszerző helyen végeznie, azaz az első tízben.

Kiélezettebb a helyzet a második-harmadik helyen, ugyanis a brassói **Girtofan Dan** csak 1,80 ponttal kényszerült Keleti mögé. Igaz, ez elég is ahhoz, hogy matematikai esélye se legyen az első helyre, ellentétben riválisával. A Girtofan Dan-Eugen Rotaru páros egy Skoda Fabia S2000 versenyautóval próbál majd érvényt szerezni.

Ismerős arcok

„Hazai” versenyzőnek mondható a csíki **Teslovan Adrian** és **Cseh Vajk Imre** páros, akik jelenleg még harcolnak a Logan-kupa bajnoki címéért. Az egyedüli udvarhelyi versenyzők

Pethő Attila

és

Thomas Câmpean

lesznek, akik egy Dacia Logannal képviselik a várost. Pethő egy „one event” licencet váltott ki erre a ralira.

A futamon még feltűnnek olyan ismerős nevek is, mint **Szabó Gergő**, [aki nem csak versenyzőként](#)

látogat

rendszeresen ide, de a 2011-ben a zetelaki víztározónál tartott

[Winter Dunlop Rally](#)

szervezőjeként láthattuk, és a tavalyi Hargita Rali

[dobogósaként is emlékezhetünk rá.](#)

Itt lesz az Udvarhelyen jól ismert Szőcs testvérek közül a kisebbik, **Szőcs Attila**, és a csak erre a futamra benevezett, sokak kedvence

Titi Aur

, akinek segédpilótája

Borbély Károly

.

Újra szurkolhatunk az ifjú tehetségnek, **Botka Dávidnak**, aki tavaly kiemelkedően jól szerepelt az Udvarhely-környéki pályákon, de végül technikai okok miatt feladni kényszerült a versenyt. A mezőny autóparkja sem elhanyagolható, több mind egynegyedük Mitsubishi Lancer Evo-val versenyzik, a maradék megoszlik a Subaru Ipreza, Škoda, Suzuki, Logan stb. között. A Hargita Gyöngye Rali

[nevezőinek teljes](#)

[névsora itt tekinthető meg](#)

, a

[bajnokság és a kategóriák állása itt böngészhető](#)

.

Az idei román bajnokság utolsó futama lesz a Hargita Gyöngye rali, ahol két nap alatt tíz gyorsasági szakaszt teljesít mezőny, a pályák összhossza 415,63 km, amiből 129,58 km a

gyorsasági szakasz. Hogy merre lesznek a látványos szelektív szakaszok , [ide kattintva tudhatja meg.](#)