



Nem fogják kímélni a pilóták autóikat, ugyanis az összetett dobogós helyek mindegyike az [Udv arhely-környéki pályákon fog eldőlni](#)

. Négy gyorsasági és egy szuperspeciális szakaszon mérik össze tudásukat a versenyzők.

Idén a pályák nagy része [változott a tavalyhoz képest](#), ezért ismét megmutatjuk hova érdemes menni. A gyorsasági szakaszokat a versenyszervezők másfél órával a rajt előtt lezárják a nyilvánosság előtt.

Ha autóval szeretnénk kimenni valamelyik pályarészre, akkor érdemes idejében elindulni, különben csak gyalogosan, az út mellett mehetünk be, ha lezárták a szakaszt.

A látvány és a csapatás napja

Péntek az első versenynap, amikor a versenyszakaszok közül is az egyik leggyorsabb részen mennek a résztvevők.

Az Oroszhegy és Zetelaki víztározó közötti rész hosszú egyenesén v [alószínűleg hatalmas tempóval robog majd át a mezőny.](#)

Így azok a nézők, akik a sebesség megszállottai, mindenképp az Oroszhegyet követő pár kilométerre levő egyenes szakaszt válasszák.



Regi szakaszok

Szombaton a két újabb pályán is mennek, majd ismételnék a pénteki speciálisokon. Tavaly nagy sikere volt a kápolnási szakasznak, ami az idei repertoárból sem marad ki, annyi különbséggel, hogy most visszafele teszik meg ugyanazt a „kört” a versenyzők.

Tavaly nagy látványosság volt a patakokon való átkelés, ami idén kicsit másképp lesz, ugyanis azóta átereszeket építettek, ami idén kis szerencsével ugratóként fog működni ([patak1](#) , [patak2](#)).

De nem kell csüggedni, a [számtalan kanyarkombináció így is garantáltan élvezetessé teszi](#) versenyt.



A Dietrich Árpád nevét viselő szakasz végképp nem szorul bemutatásra, ugyanis mindamellett, hogy ez a tavalyról érintetlenül megmaradt versenyszakasz, nem más, mint a Szentegyházáról a Madarasi Hargitára vezető erdei út.