



A [csütörtöki shakedown](#) után a versenyzők a közönségnek is bemutatkoztak. A városháza előtt felállított dobogón sorra vonultak fel a párosok versenyautóikkal.

Az első igazi megmérettetés pénteken egy órakor kezdődött Oroszhegy végéből Nyulád irányába. A hivatalos versenypálya 11,2 km hosszú lett volna, de végül a szervezők kivették a pálya második felét, az erdős részt. Így a versenyzőknek 5,57 kilométert kellett teljesíteni.

Bár ez jelentős könnyítés volt a szakaszon, de váratlanul érte a mezőnyt, hogy a napsütéses pályafelmérés után szemerkélő esőben kellett rajtolniuk. A vizes pálya a sebességen is megérződött, a versenyzők szemmel láthatóan is kimértebben mentek a nedves murván.



A köröndi szakasz legnagyobb meglepetése talán a francia versenyző "bravúrja" volt, akinek

kitörött az egyik kereke. A rutinos pilóta ezt a helyzetet is megoldotta és három keréken teljesítette a gyorsasági szakaszt. Mivel közúton nem közlekedhetett három keréken, így a következő gyorsasági szakaszhoz már nem juthatott el, így kizárták a versenyből.



Az oroszhegyi szakasz ismételése után, a versenyzők ismét Udvarhelyre érkeztek, ahol öt órától a látványos szuperspeciális szakaszon rajtoltak. Jelentős számú tömeg gyűlt össze a szakasz mentén, ahol hatalmas ovációval fogadták kedvenceiket.



Egyetlen udvarhelyi versenyzőként Pethő Attila indult, aki bemutatkozásán azt vallott, hogy egy gyerekkori álma vált ezzel valóra. Pethő eddigi legjobb eredményét a Varság-Korond szakaszon érte el, ahol a 28-ik helyen érkezett a célba. Az udvarhelyiek sorában említhető Szőcs Attila is, aki jelenleg a hetedik helyen áll. Szőcs néhány éve Magyarországon él.

Az első versenynap eredményei

PS1 – Oroszhegy 5,57 km

1. **D. Botka – P. Mihalik** (Mitsubishi Lancer Evo IX R4) **00:02:47.6**
2. **F. Delecoure – D. Savignoni** (Subaru Impreza Sti) **00:02:51.9**
3. **S. Tempestini – D. Pulpea** (Peugeot 207 S2000) **00:02:54.4**
- ...
34. **A. Pethő – Zs. Bálint** (Dacia Logan) **00:03:54.5**

PS2 – Varság-Korond 18,25 km

1. **D. Botka – P. Mihalik** (Mitsubishi Lancer Evo IX R4) **00:10:09.8**
2. **M. Tempestini – A. Avram** (Ford Fiesta R5) **00:10:38.5**
3. **S. Barbu – S. Itu** (Mitsubishi Lancer Evo X R4) **00:10:39.0**
- ...
28. **A. Pethő – Zs. Bálint** (Dacia Logan) **00:13:04.3**

PS3 – Oroszhegy 2 5,57 km

1. **D. Botka – P. Mihalik** (Mitsubishi Lancer Evo IX R4) **00:02:46.2**

2. **M. Tempestini – A. Avram** (Ford Fiesta R5) **00:02:51.0**

3. **E. Keleti – B. Csomortani** (Ford Fiesta R5) **00:02:51.4**

...

38. **A. Pethő – Zs. Bálint** (Dacia Logan) **00:03:45.9**

PS4 – Szuperspeciális 1,9 km

1. **M. Mihalache – J. Soos** (Mitsubishi Lancer) **00:01:55.8**

2. **E. Keleti – B. Csomortáni** (Ford Fiesta R5) **00:01:57.2**

3. **C. Cismaru – M. Filipescu** (Mitsubishi Lancer Evo IX) **00:01:57.2**

...

39. **A. Pethő – Zs. Bálint** (Dacia Logan) **00:02:28.8**

Szombaton a mezőny kápolnási szakaszon kezd fél 12-kor, ahonnan a Dietrich Árpád nevét viselő Szentegyháza-Madarasi Hargita szakaszhoz mennek. Mindkét távot kétszer is teljesítik a nap folyamán, majd délután fél öttől ismétlik a pénteki oroszhegyi, illetve Varság-Korond szakaszt.