



Nem telt eseménytelenül a második versenynap sem a 2014-es Hargita Gyöngye Ralin. A versenyzők a 16,26 kilométer hosszú kápolnási szakaszon kezdtek, ahol sorra landoltak a sáncban az autók, olyan is volt, aki felborult.

Így járt az udvarhelyi induló, **Pethő Attila** is, aki az egyik kanyarban kisodródott, majd az autója hátsó részét megdobta egy tereptárgy. Az instabillá vált autót már nem tudta megtartani a pilóta, végül a gépkocsi a tetején állt meg. Az versenyautót nem sikerült talpra állítani a biztonsági autó érkezéséig, így kiestek a versenyből.

A kápolnási szakaszt követően a Dietrich Árpád gyorsasági szakaszra indulhatott a mezőny. Mindkét etapot kétszer teljesítették, mielőtt a pénteken már bejáratott szakaszoknak, az oroszhegyi, illetve Varság-Korond gyorsaságinak vágtak újból neki.



Szombaton este pezsgőlocsolással ünnepeltek a pilóták. A városközpont az esti órákban az eredményhirdetéstől volt hangos, minden kategóriában díjazták az első három legjobbat.

A Hargita Gyöngye Rali összetett pontozásában a dobogó harmadik helyére **Keleti Edwin** és **Csomortáni Botond**

állhatott, akik egy Ford Fiesta R5-el teljesítették a távot. A második legjobb páros is egy R5 volánja mögül üldözte a bajnokot: mindössze huszonnégy másodperccel lemaradva ért célba **Marco Tempestini**

és

Anton Avram

.

A Hargita Gyöngye Rali abszolút győztesei **Botka Dávid** és **Mihalik Peter** lettek, akik nemcsak a bajnoki címet, de a közönség kedvence címet is kiharcolták. Fekete Mitsubishi Lancer Evo IX R4-üket tapsvihar és ováció fogadta, bármerre is jártak.

A csapatversenyre négy csapat nevezett, ahol szintén Botkáék hozták el a Hargita Rally Team csapatával az első helyért járó serleget. Botka az esti díjkiosztón az udvarhelyi önkormányzatnak ajánlotta fel a serleget, így hálálva meg, hogy otthont és támogatást biztosítottak a Hargita Ralinak.



A román Dunlop Országos Ralibajnokságban nem jött össze az utolsó versenye a francia Delecour-Savignoni párosnak. Delecournak muszáj lett volna pontot szereznie, hogy biztosan

megőrizze országos összetett első helyét, az őt szorongató Keleti és Csomortáni páros előtt.

A francia a harmadik időmérőn kitörte bal első kerekét, így az aznapi gyorsakat feladni kényszerült. Komoly időbüntetés mellett másnap folytathatta a versenyt, de ezután sem jöttek be a számításai, így nem sikerült pontszerző helyen végeznie.

Szerencséjére az országos összetett második helyen levő Keletiék csak harmadik helyen végeztek a Hargita Gyöngye Ralin, így az ezért járó 15 pont nem volt elégséges, hogy lehagyják Delecourt.

A harmadik helyen Gîrtofan Dan és Rotaru Eugen páros végzett Skoda Fabia S2000-ével, alig két másodperccel csúsztak le a dobogóról az udvarhelyi megmérettetésen.



Az udvarhelyi származású **Szócs Attila** is a kellemes meglepetések közé tartozott. Bár összetettben a kilencedik helyre esett vissza, a 3-as géposztályban nyolc másodperccel csúszott le a dobogóról.

A második versenynap eredményei

PS5 - Kápolnás 1 16,26 km

1. **S. Tempestini – D. Pulpea** (Peugeot 207 S2000) **00:10:32.3**
2. **F. Delecour – D. Savignoni** (Subaru Impreza Sti) **00:10:55.5**
3. **E. Keleti – B. Csomortani** (Ford Fiesta R5) **00:11:08.8**

PS6 - Dietrich Árpád 11,98 km

1. **S. Tempestini – D. Pulpea** (Peugeot 207 S2000) **00:07:13.4**
2. **E. Keleti – B. Csomortani** (Ford Fiesta R5) **00:07:16.3**
3. **D. Botka – P. Mihalik** (Mitsubishi Lancer Evo IX R4) **00:07:23.5**

PS7 - Kápolnás2 16,26 km

1. **M. Tempestini – A. Avram** (Ford Fiesta R5) **00:10:36.1**
2. **D. Girtofan – E. Rotaru** (Skoda Fabia S2000) **00:10:47.5**
3. **D. Botka – P. Mihalik** (Mitsubishi Lancer Evo IX R4) **00:10:53.8**

PS8 - Dietrich Árpád 2 11.98km

1. **E. Keleti – B. Csomortani** (Ford Fiesta R5) **00:07:05.0**

2. **D. Botka – P. Mihalik** (Mitsubishi Lancer Evo IX R4) **00:07:10.8**
3. **D. Girtofan – E. Rotaru** (Skoda Fabia S2000) **00:07:14.4**

PS9 - Oroszhegy 3 5,57 km

1. **D. Botka – P. Mihalik** (Mitsubishi Lancer Evo IX R4) **00:02:45.8**
2. **E. Keleti – B.Csomortani** (Ford Fiesta R5) **00:02:47.1**
3. **M. Tempestini – A. Avram** (Ford Fiesta R5) **00:02:48.1**

PS10 - Varság-Korond 2 18,25 km

1. **F. Delecour – D. Savignoni** (Subaru Impreza Sti) **00:10:04.1**
2. **D. Botka – P. Mihalik** (Mitsubishi Lancer Evo IX R4) **00:10:05.6**
3. **M. Tempestini – A. Avram** (Ford Fiesta R5) **00:10:15.5**

Hargita Gyöngye Rali összetett

1. **D. Botka – P. Mihalik** (Mitsubishi Lancer Evo IX R4) **01:08:10.0**
2. **M. Tempestini – A. Avram** (Ford Fiesta R5) **01:08:32.3**
3. **E. Keleti – B.Csomortani** (Ford Fiesta R5) **01:09:06.1**

A Hargita Gyöngye Rali 2014 öszetett eredményeinek teljes listáját [itt tekintheti meg.](#)