



Reggel 9 órakor volt a verseny virtuális rajtja a városi sportcsarnoknál, amit egy óra múlva a kerekerdei Nagyoldal motocross-pályáján az igazi rajt követett. A versenyzők 200 kilométert kell legyűrjenek 48 óra alatt. Megkeresésünkre Toró Attila, a Siculus Offroad clubtól elmondta, hogy idén összesen 50 autót neveztek be a versenyre, melyből 27 az open kategóriában, 17 az extrémében, míg 6 a standardban indul. A versenyzők közül 10 sofőr udvarhelyi, tizenketten pedig Magyarországról érkeztek. A szervezőség dolgát kissé megnehezítette a madárvédelmi ügynökség, ugyanis az eredeti útvonal területvédelmi zónán haladt át, ezért módosítani kellett azt.



Habár a 200 kilométeres útszakasz megtételére 48 óra a maximális rendelkezésre álló idő (kivétel a standard kategória, ahol csak 24 órán át folyik a küzdelem), az előzetes tapasztalatok azt mutatják, hogy a legjobb indulók valamivel több, mint 24 óra alatt képesek teljesíteni a távot.

A verseny második része, az ügyességi, más néven trial verseny a Nagyoldalban folyik. A hosszas túrával ellentétben, ez az esemény a nézők számára igencsak érdekes élményeket nyújthat, ezért vasárnap reggel 10 órakor érdemes kilátogatni a kerekerdőn található motocross pályára.