



Murváról aszfaltra költözik a *Hargita Gyöngye Rali*, de a superspeciális versenyt sem a Bethlen utcában tartják, mint az elmúlt években – több újdonsággal jön tehát a hét végi verseny.

A román bajnokság befejező futamát október 6. és 8. között tartják, a géppark Székelyudvarhelyen, a II. Rákóczi Ferenc és a Kossuth Lajos utcákban lesz, a csapatok pedig a Márton Áron téren mutatkoznak be csütörtökön este. A superspeciálist idén nem a Bethlen Gábor utcában, hanem a Tamási Áron utcai vonatállomás, a sportcsarnok, illetve a városi strand közötti szakaszon fogják megtartani.

Változtak a városin kívüli szakaszok is, hiszen a pénteki shakedown a Lejtő utca végétől rajtol és Farcádig tart. Olyan új szakaszok is bekerültek a versenybe, mint a Patakfalva–Homoródszentmárton, a Homoródszentpál–Karácsonyfalva, illetve a Lövéte–Kalibáskő etap.

A csapatok már ezekben a napokban megjelennek a városban, **Ferencz Csaba** főszervező szerint több mint ötven páros fog versenyezni a különböző géposztályokban.

Három helyi versenyző is benevez a ralira. Az ún. Rali 2-ben (kevesebb kilométert jelent) **Gergely Emil**

és

**Bíró-Ambrus Roland**

fognak versenyezni,

**Tassi Róbert**

pedig az egészet teljesíteni fogja.

Bíró-Ambrus Rolandról [olvashattak már](#) portálunk követői – a 17 éves srác azóta elvégzett egy pilótaiskolát, illetve jól teljesített hegyifutamokon is. A versenyen édesapja,

**Bíró-Ambrus Károly**

lesz a navigátora – itt jegyezzük meg, hogy az édesapa maga is raliversenyző volt a kilencvenes évek végén, később többszörös országos bajnok lett autós ügyességi versenyeken.

Az idénzáró verseny idén is nagy küzdelmet ígér, habár az országos bajnok már megvan **Simone Tempestini**

személyében, nagyon látványos és erős versenynek ígérkezik a 24. Hargita Gyöngye Rali.