



Augusztus 7. és 11. között tizenkettedik alkalommal is megrendezik Székelyföld Kerékpáros Körversenyét.

„Tizenkét évnek kellett eltelnie, hogy az öt megyei jogú város és a két megye tételesen és anyagilag is támogassa a körversenyt” – mondta **Ráduly Róbert**, Csíkszereda polgármestere – aki a verseny szervezőbizottságának elnöke is egyben – a versenyről tartott sajtótájékoztatón kedden.

A versenyt a kezdetektől támogató két megye (Hargita és Kovászna), illetve Csíkszereda mellé az előző években Székelyudvarhely, Sepsiszentgyörgy és Gyergyószentmiklós is beszállt, az idei évre pedig Kézdivásárhely önkormányzata is elkülönített erre egy összeget.

Gálfi Árpád az együttműködés és együttgondolkodás fontosságáról beszélt.



Nincs net, nincs adás

Az esemény fő médiapartnere, az Erdély TV a tavalyi verseny összefoglalóival már elkezdte a versenyre való ráhangolódást. Ezekon az összefoglalókon kívül két felvezető filmet is legyártottak a csíki polgármester közreműködésével: „az éjjel fejeztük be az utómunkát **Csíki Zsolt** és **Szép Zozó** val”. Előbbi a székelyföldi körverseny versenyigazgatója, utóbbi az Erdély TV és az FK Csíkszereda sajtósa.

Ráduly arról is mesélt, hogy nem könnyű az összefoglalókat rögtön a szakasz után összerakni és összevágni, hiszen egy vágóval és Csíki Zsolttal hárman készítik el ezeket, és este fél tízig el is kell küldeniük az Erdély TV-nek. „Volt olyan is az előző években, hogy elkészültünk, de a Sapientián nem volt net, nem tudtuk elküldeni, ezért az előző napi összefoglalót ismételték meg” – sztorizgatott a polgármester.



székelyudvarhelyi erők között. A versenyvezető, a város polgármestere és a város első fia Udvarhelyre a második,

195 kilométer hosszú szakasz érkezik, augusztus 8-án, **szerdén 15 és 16 óra között**. Annyira megtetszett a versenyigazgatónak a Kossuth utcai befutó, hogy ugyan a kerekések Fenyéd felől érkeznek be Székelyudvarhelyre, a terelőúton felkanyarodnak majd és akárcsak tavaly, most ismét a Kossuth utcában hajráznak a győzelemért. Az említett utcában aznap le lesz zárva a forgalom, parkolni is tilos lesz.

Másnap **Székelyudvarhelyről indul el a királyszakasz 11 órától**, „ha a polgármester úr nem megy el addig szabadságra, a szokásos kockászászlóval a kezében indítja el a mezőnyt”. Ezen az úgynevezett királyetapon öt komoly emelkedőt kell megmászni a mezőnynek, a Kalondát, a Bucsint, a Libánt, a Cekendet és Tolvajost.



Másnapjának van a legnehezebb szakasza, a legnehezebb szakasz pedig Zilahra, ami a legnehezebb szakasz.
„Sportszakmai szempontból

az előző évek mindenféle tapasztalatát felrúgva egy egészen új versenyt terveztünk" – mondta arról, hogy gyökeresen megváltoztatták az egész körverseny útvonalát, amely így **sokkal nehezebb lett, mint az eddigi években**

volt. Nehezebb lett a szebeni körversenynél is, aminek az európai besorolása egy kategóriával fennebb van a székelyföldinél. „Jövőre talán mi is lépnénk egy szintet, ami a besorolást illeti” – említette meg Ráduly és hozzátette, „ezt a versenyünket nagyon szeretik Bukarestben, csak a nevét nem szeretik”.

