



A listavezető Jenson Button nyolcadik, a szintén végső győzelemre hajtó Rubens Barrichello hetedik lett. Vettel mellé a dobogóra Jarno Trulli és Lewis Hamilton állhatott fel.

Kellemes idő fogadta Szuzukában az időmérő edzés résztvevőit – nem úgy, mint a pénteki szabadedzéseken, amikor az eső miatt kevés kört tettek meg a pilóták – a csapatok lényegében a szombat délelőtti tréningen tudtak csak érdemi munkát végezni a beállításokkal.

Az időmérőt több baleset is tarkította, súlyos sérülés azonban nem történt. A sárga zászló figyelmen kívül hagyása miatt Adrian Sutilt, Rubens Barrichellót, Jenson Buttont, Sébastien Buemit és Fernando Alonsót is hátrасorolták az időmérőn elért eredményéhez képest, míg Vitantonio Liuzzi váltócsere miatt kapott hasonló mértékű szankciót.

A Japán nagydíj rajtsorrendje a büntetéseket is figyelembe véve a következő lett:

- | | |
|-----------------|----------------------|
| 1. Vettel | Red Bull-Renault |
| 2. Trulli | Toyota |
| 3. Hamilton | McLaren-Mercedes |
| 4. Heidfeld | BMW-Sauber |
| 5. Räikkönen | Ferrari |
| 6. Kovalainen | McLaren-Mercedes |
| 7. Rosberg | Williams-Toyota |
| 8. Kubica | BMW-Sauber |
| 9. Sutil | Force India-Mercedes |
| 10. Barrichello | Brawn-Mercedes |
| 11. Alguersuari | Toro Rosso-Ferrari |
| 12. Button | Brawn-Mercedes |
| 13. Fisichella | Ferrari |
| 14. Buemi | Toro Rosso-Ferrari |

- | | |
|----------------|----------------------|
| 15. Nakadzsima | Williams-Toyota |
| 16. Grosjean | Renault |
| 17. Alonso | Renault |
| 18. Liuzzi | Force India-Mercedes |
| 19. Glock | Toyota |
| 20. Webber | Red Bull-Renault |

A tegnapi időmérő edzésen gumifalba ütköző német Timo Glock nem állt rajthoz a futamon, mert a baleset következtében ötcentis vágás keletkezett a lábszárán. Két hét múlva Brazíliában viszont már versenyezhet. A Toyota így egy pilótával, a második helyről induló olasz Jarno Trullival vágott neki a szuzukai versenynek.



A verseny rajtja ütközésmentesre sikerült, Vettel megtartotta első helyét, de ez Jarno Trullinak már nem sikerült, és visszaesett Hamilton mögé a harmadik helyre.

Mark Webber Red Bullja a szombati szabadedzésen annyira megsérült, hogy kénytelen volt a bokszból rajtolni, és az első öt körben háromszor is a szerelőbe kötött ki. A csapat okosan tesztelésre használta fel Webber versenyét, ez a hatralévő futamokon komoly pontokat jelenthet számukra.

A világbajnokságot vezető Jenson Button biztonsági autózást mutatott be, de kis szerencséivel a nyolcadik helyet így is elcsípte. Az előtte autózó Adrian Sutil és Heikki Kovalainen ugyanis összeakadt és ezzel Button két helyett lépett előre.

Nakadzsima Kazuki a Williamsszel és Fernando Alonso a Renault-val többi versenyzőtársukkal ellentétben bevállalta az egy bokszlátogatást, ám óriási előrelépést ez nem hozott nekik.

Az élen álló hármas közel azonos taktikán volt, Hamilton a 38. körben állt ki, ám az addig mögötte autózó Trulli egy körrel tovább kint tudott maradni, és ez elég volt ahhoz, hogy a Toyotás pilóta visszavegye rajthelyezését, kényelmesen megelőzte Hamiltont. Vettel első helye egy percig sem forgott veszélyben, a német boksziállása után megnyugtató előnnyel állt vissza az első helyre.

A boxból kihajtó Giancarlo Fisichellát a szintén kerékcseré után pályára hajtó Kovalainen hagyta helyben a boksztutca kijaratánál úgy, hogy közben csípte a fűvet is, a két autó pedig majdnem összeakadt.

A verseny további része problémamentesnek ígérkezett, ám a 45. körben Jaime Alguersuari csúnyán összetörte autóját. A spanyol sérülések nélkül megúsza a balesetet, de a biztonság kedvéért mégis beszállították az orvosi központba.

A leintés előtti 9. körben a mezőny a biztonsági autó mögött volt kénytelen körözni, a pályamunkásoknak hosszú percekbe telt, míg rendbe üttették a gumifalat és kiemelték a Toro Rossót az aszfaltról, amit Alguersuari szétbombázott. A safety car az utolsó négy körre hagyta magára a mezőnyt, de lényegi változás nem történt.

Sebastian Vettel idei harmadik futamgyőzelmét szerezte meg, és ezzel életben tartotta világbajnoki esélyeit, sőt, jelentősen faragott hátrányából. A listavezető Jenson Button csak nyolcadik lett és ezzel egy pontot szerzett, csapattársát, Rubens Barrichellót pedig csak közvetlenül előtte intették le, így ő is két ponttal távozatott Japánból

A 2009-es japán nagydíj végeredménye:

Hely.	Pilóta	Csapat	Idő	Vettel	Red
	Bull-Renault		1h28:20.443		

2.	Trulli	Toyota	+	4.877	
3.	Hamilton	McLaren-Mercedes	+	6.472	
4.	Raikkonen	Ferrari	+	7.940	
5.	Rosberg	Williams-Toyota	+	8.793	
6.	Heidfeld	BMW Sauber	+	9.509	
7.	Barrichello	Brawn-Mercedes	+	10.641	

8. Button	Brawn-Mercedes	+	11.474
9. Kubica	BMW Sauber	+	11.777
10. Alonso	Renault	+	13.065
11. Kovalainen	McLaren-Mercedes	+	13.735
12. Fisichella	Ferrari	+	14.596
13. Sutil	Force India-Mercedes	+	14.959
14. Liuzzi	Force India-Mercedes	+	15.734
15. Nakajima	Williams-Toyota	+	17.973
16. Grosjean	Renault	+	1 kör
17. Webber	Red Bull-Renault	+	2 kör
18. Alguersuari	Toro Rosso-Ferrari	+	10 kör
19. Buemi	Toro Rosso-Ferrari	+	27 kör
20. Glock	Toyota	nem állt rajthoz	

Ez a világbajnokság szempontjából azt jelenti, hogy a két hét múlva esedékes Brazil Nagydíjon még mindig háromesélyes lesz a vb-csata. Button két futammal a szezon lejárta előtt 14 ponttal vezet Barrichello és tizenhattal Vettelt megelőzve.

A konstruktóri bajnoki címtől viszont már csak fél pont választja el a Brawn istállót, jelenleg ugyanis 35,5 pontos előnyük van a Red Bull Racinggel szemben, a hátralévő két versenyen pedig maximálisan egy csapat már csak 36 pontot szerezhethet. A matematikai esélye tehát még itt is él a Red Bull számára.

Ami a Japán Nagydíj végeredményét illeti, Vettel jobbán Jarno Trulli vehette át a második helyezettnek járó trófeát, a dobogó legalacsonyabb fokára pedig Lewis Hamilton állhatott fel.

Trulli második helye döntő fontosságú lehet a Toyota csapat számára, jövőbeli szereplésüket illetően, de Hamilton dobogós helyezéseinek is óriási értéke van, hisz a McLaren két pontra felzárkózott a Ferrari mögé a konstruktörök csatájában.

Kimi Räikkönen negyedik helyezése is jónak mondható, hiszen a Ferrari már hónapok óta nem fejleszti aktuális versenyautóját. Nico Rosberg és Nick Heidfeld élt az időmérő után kiosztott büntetések adta lehetőséggel és az előkelő 5. és 6. helyen végeztek a szuzukai futamon.

Mögöttük a már említett Brawn GP-s duó ért célba.

Giancarlo Fisichella csak 12. lett, vagyis a pontszerzésről harmadik ferraris futamán is lemaradt.

A világbajnoki pontverseny állása a Japán Nagydíjat követően:**Pilóták:**

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
Button	Barrichello	Fisichella	Hamilton	Kovalainen	Kubica	Massa	Rosberg	Sutil	Torres	Trulli	Webber	Widmann	Zsolt	Alonso	Buemi	Bourdais	Glock
85	71	12	43	22	9	22	34.5	5	2	30.5	51.5	1	2	26	3	2	24

Konstruktőrök:

1. Button	85	1. Brawn-Mercedes	156	2. Barrichello	71	2. Red Bull-Renault	120.5
69	3. Ferrari	67		3. Vettel			

4. Webber 51.5 4. McLaren-Mercedes 65

5. Raikkonen 45 5. Toyota 54.5

6. Hamilton 43 6. Williams-Toyota 34.5

7. Rosberg 34.5 7. Renault 26

8. Trulli 30.5 8. BMW Sauber 24

9. Alonso 26 9. Force India-Mercedes 13

10. Glock 24 10. Toro Rosso-Ferrari 5

11. Kovalainen 22

12. Massa 22

13. Heidfeld 15

14. Kubica 9

15. Fisichella 8

16. Sutil 5

17. Buemi 3

18. Bourdais 2

A 2009-es Forma-1-es világbajnokság utolsóelőtti futamát két hét múlva Brazíliában rendezik.