



Miután Magyarországon bajnoki címeket söpört be és világbajnokságokon indult, egy verseny alkalmával Romániában is rajthoz állt. Annyira beleszeretett a tájba és rabul ejtették a murvás, makadám utak, hogy itt maradt nálunk és két bajnoki címet be is gyűjtött. Idén, mindamellett, hogy másodszor fogja védeni a bajnoki címét, már rallyverseny szervezésével is foglalkozik. Először szervezik meg a szezonnyitó versenyt, de szeretne ebből hagyományt csinálni. A nagy szervezések közepette erről faggattuk **Szabó Gergő** autóversenyzőt.

Gyerekkorában szinte minden gyerek autóversenyző akar lenni. Neked mikor volt az a pont az életben, amikor ez valósággá vált?

Gyakorlatilag nekem az egész életem a benzingőzben zajlott, korán megfertőződtem ezzel az egész dologgal, ugyanis édesapám műhelyében mindig versenyautók álltak. Igaz ő nem versenyzett, hanem a versenyautók felkészítésében segítkezett. Nálunk Magyarországon az akkor top menők autóikat ott készítették fel a budaörsi műhelyünkben. Öt-hat évesen már a bukócsövek között mászókáztam, nem a játszótéren. Ahogy megszereztem segédmotorra az engedélyt, 14 évesen elkezdtem motorral versenyezni. Magyarországon három bajnoki címet szereztem endúróban és ennek kapcsán kerültem ide Erdélybe is.

18-20 évesen elkezdtem rallyval foglalkozni és most elmondhatom, azt hogy egy jubileumi szezont fogok kezdeni 2011-ben, ugyanis '91-ben mentem először rally versenyen egy Ladával és azután nagyon sok, a top kategóriától kezdve WRC-n keresztül a mostani N-es autóig mindennel versenyeztem, így most a 20. szezonomat kezdem el. Az elmúlt 30 év, vagy amióta az eszemet tudom benzingőzben telt el, szóval innen az autósport iránti szeretet. Nem tudom, hogy meddig fogom még csinálni, de már arra is gondoltam, hogy az aktív versenyzést most a 20. szezonnal zárnam le.



