



Ahogy arról már több ízben is beszámoltunk sem engedélyt nem kapott a szervezőcsapat, sem a jég állapota nem felelt meg, arra, hogy a versenyzők ott mutassák be tudásukat.

A tó szennyezését talán pont azok követték el, akik a leginkább tiltakoztak, hogy annak jegén verseny legyen. A helyszínen jelen voltak a vízügy munkatársai is, akik árgus szemekkel figyelték, nehogy valaki engedélytelenül hajtson a tóra. Jelzésül egy munkagépet állítottak keresztbe a tóba vezető úton. Valószínűleg elszámolták magukat, mert kis idő után a jég beszakadt a nehéz földtúró gép alatt, az pedig órákig hevert a tóban.



A helyszínre látogatók már reggel élvezhették az átalakított kipufogó rendszerek ropogós hangját és a benzingőz bódulatában láthatták, amint elrajtolnak versenyzők. Az autókat kétperces szünetekkel indították a strandon felállított rajtdobogóról. Az versenyzők Ivó felől kezdték meg a versenyszakasz teljesítését és Libánig ereszhették szabadjára a lóerőket, majd visszatértek a víztározóhoz. Az összekötő szakaszokon a versenyzők is a forgalmi

szabályoknak megfelelően kellett közlekedjenek.

Ezután következett az ügyességi szakasz, ami a strand területén kialakított pálya volt, több csavaros kanyarral, a nézők nem kis örömeire. Miután itt teljesítettek a versenyzők, ismét jöhetett az Ivó-Libán szakasz, majd újból az ügyességi. Kicsit összevisszaság csengett ki a helyszínen, de a verseny az ütemterv szerint zajlott, minimális időcsúszással.

Vasárnap az amatőrök próbálhatták ki tudásukat szintén az ügyességi pályán, ezzel a lehetőséggel jó néhányan éltek is.



„Első alkalommal szerveztünk ilyen rallyt. Sajnos az idő nem kedvezett annyira, mert a tó jegére nem tudtunk rámenni a felmelegedés miatt és a magasabb szakaszokon túl nagy volt a hó. Pénteken tartottuk a versenyzőknek a pályabejárást és sok helyen nem lehetett elmenni, akkora volt a hó. Folyamatosan kellett takarítani a pályát, ezért is maradt el az ünnepélyes rajt a városközpontból, péntek este a versenyzőkkel még a pályán tevékenykedtünk.

Ezt leszámítva rendben zajlott a verseny, jól sikerültek a futamok, nem történt baleset. A versenyzők és kilátogatók részéről is pozitív visszajelzéseket kaptunk. Bízunk benne, hogy jövőre is meg tudjuk szervezni ezt a versenyt. A profi kategóriában 24 versenyző indult, amiből 14 tudta befejezni a megmérettetést. A díjazás szombat este az Irish Pub-ban zajlott. Vasárnap 26 amatőr nevezett be, akik közt volt ATV-s, motoros, de még terepjárós versenyző is - őket a versenyt követően a helyszínen díjaztuk. A két nap alatt nagyjából 3000 ember fordult meg a

versenyen.

Örvendek, hogy mindenféle probléma nélkül sikerült lejártni a versenyt és hogy ilyen sok ember kijött a két nap alatt." – számolt be Szabó Gergő, a verseny főszervezője.



A Dunlop Winter Rally győztesei:

1. Tamas Tagai/Robert Tagai	O4	Subaru Impreza N15	52:36.9
2. Tempesta/Dorin Pulpea	O4	Subaru Impreza N15	+22.1
3. Zoltan Szabo/Istvan Kerek	O4	Mistubishi Lancer Evo IX	+3:27.6
4. Laszlo Valaska/Istvan Kerek	N4	Ford Sierra Cosworth	+18:16.0
5. Karoly Kohazi/Istvan Soos	N2	BMW 320 T	+18:23.8

A teljes táblázat letölthető [ide kattintva](#) .

Az eseményről három fotógalériánk is készült, ezek [itt](#) , [itt](#) és [itt](#) tekinthetőek meg.