



Az országos ralibajnokság második felvonására készült a mezőny az elmúlt hétvégén. Mindenki aszfaltútra készítette fel az autóját, páran előkészítették az esőgumikat is. Az időjárás aztán mindent átírt. A pénteki első, speciális próbán Marosvásárhelyen még rövid ujjú póló volt a divat a pilótáknál.



Szombaton **Szovátán** mindenki kérdezősködött, száraz, vagy esőgumikkal vágjon neki a gyorsasági szakasznak. „Az egyik barátommal kommunikáltam, aki Borzont mellett tartózkodott. Közölte, hogy elkezdett esni az eső. Erre még fel voltam készülve, aztán pár percre rá már ő hívott, hogy nagyon vigyázzunk, mert már havas eső zúdul az útestre. A mezőny első fele megúsza, de aki a második részén autózott már nem tehetett semmi” - mesélte Ferencz Csaba, székelyudvarhelyi versenyző az élményeit.

„Az út olyan volt, mintha a fürdőszobai csempére szappanos vizet öntenénk, majd mezítláb próbálnánk átmenni ezen. Nem lehetett az úton tartani az autót. Senki sem volt felkészülve erre, egyetlen kollégának voltak téli gumijai. Nem beszélve arról, hogy tíz méternél előbbre nem láttál semmit” - folytatta a versenyző.

A **Ferencz Csaba – Pap Csaba duó** nem volt szerencsés, már a szombati első gyorsaságinál gumidefektet kaptak, amit nem tudtak időben kicserélni. „Jó volt látni, hogy nagyon sokan kilátogattak, szurkoltak nekünk, még akkor is, mikor majd ötcentis hóréteg borította az utat. Sajnáljuk, hogy nem tudtunk egy jó eredménnyel mindezt meghálálni. Legközelebb szeptember végén a Bukarest-Brassó ralin indulunk” - mondta Ferencz.

Egy rendőrautó is borzolta a kedélyeket. A jármű a **Kalondán** rossz helyen parkol, **Grigorie Adrian** pilóta nem vette észre, így oldalról beleszaladt.



A háta mögött érkező **Nicolae Rus** csak úgy tudta elkerülni a balesetet, hogy a szalagkorlátot

átszakítva az árokba hajtott. Teljes volt a káosz, nem csak a pilótáknál, hanem a szervezőknél is.

Annak ellenére, hogy jó pár pilóta a folytatás mellett szavazott, a versenybíróság mindenkire való tekintettel törölt három gyorsasági szakaszt. Az autókat visszarendelte Marosvásárhelyre, ahol este a speciális próba várt a mezőnyre, ezzel nagyrészt eldőlt, hogy a címvédő **Szabó Gergő** nyeri a Vásárhelyi ralit. A magyarországi versenyző hozta is a kötelezőt az utolsó próbán, megszerezte első pontjait az idei kiírásban.



Vásárhelyi rali

1. Szabó Gergő-Kohler Zoltán (Mitsubishi Lancer Evo 9)
2. Marco Tempestini-Dorin Pulpea (Peugeot 207 S2000)
3. Bogdan Marișca-Sebastian Itu (Mitsubishi)
4. Dan Gîrtofan-Mihai Lăzărescu (Subaru Impreza STI)
5. Manuel Mihalache-Soós János (Mitsubishi Lancer Evo 9)
6. Constantin Aur-Borbély Károly (Mitsubishi Lancer Evo 9)

Az összetett állása két verseny után:

1. Bogdan Marișca 33 pont

2. Valentin Porcișteanu 29

3. Dan Gîrtofan 27

4. Szabó Gergő 25

5. Manuel Mihalache 22