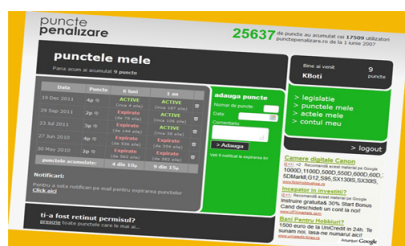




„Itt van a murok a seggemben és ez rátok nézve nem túl jó”, szokta mondogatni a főnököm, amikor valamiért szorul a nyakán a hurok. Murok az most is van, de leginkább, amikor vezetek. Szóval amióta, van ez a jó kis pontrendszerünk, azóta a sofőrök szépen matekeznek.

Az elején nem volt gond, jött két pont, ment két pont, messze volt a féléves tíz vagy az éves tizenöt pontos limit. Nagyon messze. Aztán felszerelték a ma már nem működő sebességmérőket az útszélekre. Ettől kezdve az asszony úgy gyűjtötte a pontokat Kolozsvár vagy Bukarest fele, hogy a fakanalat le sem kellett tennie a konyhában.

Miután az útszéli automata traffipaxok rendszere megdőlt, még fel sem tudtunk lélegezni, megjelentek a hiperszuper kombi Loganek, amelyek minden irányban mérnek, és hihetetlen gyorsasággal vadásznak le.



Nem kellett túl sok minden ahhoz, hogy a murok elkezdjen szorulni. Az én receptem egyszerű: először csak egy meleg délután és néhány idióta sofőr kellett, akik előzgettek, rám húztak és dudálgattak. Egy finom gázfröccsel hagytam magam mögött őket mielőtt árokba nyomnak.

A mámorító érzés nem tartott sokáig, a következő kanyar után a rendőr lemeszelt. Három büntető pötty és nem a piros, túrós, csokibevonatos. A következő pontvadászat kicsit később, egy elfelejtett biztonsági öv miatt újabb két pontot jelentett. A murkot a város nagydarab forgalmistája nyomta jó mélyre, amikor lejárt műszakis céges autóval és egy kis vezetés közben telefonálással sikerült felbosszantani.

A rendőrautóig olyan gyorsan számigáltam a dátumokat, pontokat, hogy magam sem hittem. Újabb négy pont. Ez már a kínos határ volt. Próbáltam visszaemlékezni, hogy a tavalyi gyorshajtás még beleesik-e vagy sem, de túl régiek voltak az emlékek.

Majd a rendőrség oldalán leellenőrzöm

Többen látni, tudni vélték, hogy le lehet kérdezni a büntetőpontjaid számát. Sőt, a rendőr is ezt ajánlotta, amikor rákérdeztem. Az országos rendőrség, a közlekedésrendészet és egyéb autós honlapokat, fórumokat nyálaztam át, de sehol nem találtam meg. Végül kollégám hívta fel a figyelmem, hogy [a főoldalról](#) mindössze egy kattintás a *Câte puncte am?* gombra. Mivel a lekérés nem automatizált, egyelőre várom a válaszlevelüket.

Cserébe rábukkantam egy olyan oldalra, ahol vezetni tudod a pontjaidat. Lényege, hogy ha már elkallódtak a jegyzőkönyvek, akkor is vissza tudod nézni, mikor mennyit kaptál és meddig érvényesek a fél- illetve egyéves időszakban. Amikor valamelyik büntetésed érvényessége lejár, emailt küld.

Időnként feljövök és emlékeztetem magam, hogy a félévesben négy, míg az egész éves periódusban kilenc aktív pontom van. És várom azt a csodálatos emailt, hogy egyik-másik érvényét veszítette.

Még négy nap s újabb levelem érkezik.