



Mindig nagy port kavart egy újabb Mini. Bármire teszik rá a kezüket a BMW mérnökei, azonnal arannyá, azaz eladási sikertörténétté válik. Már nem számít, hogy az űs-szekér alapgondolata csak nyomokban köszön vissza a legújabb kreációkban, a lényeg, hogy a logó jó helyre kerüljön, **a neve ütős legyen, és máris öntudatos árcédulát lehet a szélvédőre akasztani.**



Kezdetben az alapkínálat egyetlen tagja a gokartosan vezethető városi trendmobil volt, de pár év alatt becsületes modell kínálatot alkottak a bajor kézben újjászületett britek.

Pöffeszkedhetünk terep Miniben, izzadt tenyérrel retteggetünk a kupéban, vagy piknikezni mehetünk a nagyon kis családdal a kombiban. Vágyainknak csak képzeletünk szab határt, szín, forma és felszereltség kavalkádjában

saját magunkra alakíthatjuk ikonikus kedvencünket.

Úgy látszik, nem fogytak ki a költségvetésből és az ötletekből, évente újabb modellt tá

oszoljon a besorolás köde: az Evoque mintájára kupésították a **Countryman** kisterepjárót.



A meredeken ereszkedő tetővonallal eddig csak kísérleti stádiumban próbálkoztak, sorozatgyártásra még senki nem merte vinni. Az abszolút úttörő ebben a szegmensben a Range Rover legújabb kreációja, az **Evoque**, de a követőkre nem sokat kellett várni. Elsőként a Mini vág neki a már kitaposott ösvénynek. Hogy szemrevaló-e annyira a háromajtós álteperjáró, mint konszerntestvérei, hamarosan kiderül.

Merésznek merész, de elég ütős?

Miért is vesz az ember magának egy Minit? A két legfontosabb érv az a kinézet és a vezetési élmény. Mivel egyhamar nem hajthatjuk meg a becsületes nevén **Pacemannek** hívott masinát, ezért koncentráljunk a dizájnelemekre.

Az orrész egyértelműen a Countrymanre hajaz. Ugyanaz a felfújt Mini-pofi köszön vissza, mint a kiinduló modellnél. A fényszórók magasan vannak, a hűtőmaszk szélesen terpeszkedik, a ködlámpák pedig veszélyesen mélyen kaptak helyet



A szíveket öröklí, de kap sportost is

A Pacemanben visszaköszön majd a Countryman teljes motorkínálata. Benzines fronton a turbósított egyhatosok tarolnak, az olajkályhákat pedig a BMW motorkínálata biztosítja. Akinek kevés a gyári optika és menetteljesítmény, annak hamarosan érkezik a JCW, azaz a John Cooper Works tuningműhely alkotása.

Hivatalosan szeptemberben, Párizsban rántják le a leplet róla, ahol az árképzés mellett a beltér módosításairól is esik majd szó. Biztosan olcsóbb lesz majd, mint a Range Rover hasonlóan kialakított városi terepjárója, mégis sokban elmarad a britek remekművétől. Sajnálom, Paceman, számomra az Evoque megismételhetetlen.