



Ha valódi négykerekű csemegéket szeretnénk mustrálni, akkor egyértelműen a felkelő nap hazájába kell utaznunk. Abszolút beltenyészetre dolgoznak a fiúk, amit náluk minden utcasarkon lehet kapni, azt idehaza csak rémálmos importtal lehet birtokolni. Az érem másik oldala természetesen a hazai utakon szürke egérként kezelt átlagos négykerekű, amely

odaát egzotikum és különlegesség.

Kicsit olyan ez, mint a nagyon keleti országok repterére érkező fehér ember: mindegy, hogy Kisbonyúaszúdról vagy Milanóból érkezted, te vagy ott a „Latin lover”. Értelmetlen a kontinensek közti autókulturális különbségeket elemezgetni, a lényeg, hogy néha csorgatnak nekünk is egy keveset a jóból.



Az említett **JÓ** kategóriába tartozik a nálunk kevésbé népszerű, de annál ütősebb **Mazda** legújabb reménysége, a

6-os szedán változata

. Már az első generáció is felülről ütötte a mércét, nyugatabbra vették is, mint a cukrot, de az

ígéretetek szerint a jelenlegi kiadás még izgalmasabb lesz.

Guruló szobrászati remekmű

Hogyan lehet statikus állapotban dinamizmust adni egy élettelen tárgynak? A Mazda szerint a lényeg a vonalakban van. Előző marketingszlogenjüket és dizájnfilozófiájukat sokan ismerhetik a reklámblokkok, szaksajtó és folyóiratok hasábjairól. A Zoom-zoom ígéretes volt, hangzatos, és az esetek nagy többségében be is váltotta a hozzá fűzött reményeket.

Az új hatos Mazdán még egyet csavartak, és a gyönyörű **Takeri** tanulmányautó kupésított vonalait a legemészthetőbben hozták át a közutakra. Bár hiányos a fotóanyag, inkább csak nyálcsorgatásként tettek közzé néhány foszlányt, a végső kép harmonikus összhatását sejteti.



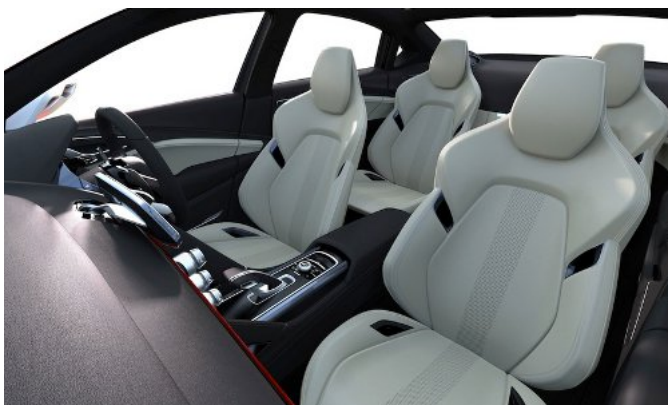
Merész, éles vonalak jellemzik a karosszériát. A gömbölyű ívek egyenes vonalakra találnak, valósággal úszik a fény a fémruhán. A rovarszemekre emlékeztető fényszórók között pajzsként fut végig a krómcsíkos hűtőrács. Markáns és karakteres „pofája” van az új japán szedánnak.

Az első sárvédők íve egészen a motorháztető oldaláig kapaszkodik fel, optikailag is szélesíti az amúgy sem vékonyka kasztnit. Hullámszerű ív vonul végig a teljes övvonalon, szépen aláfesti a kupésított tetőt.



A belter vilaga meg sejtelmesebb,

remélhetőleg jócskán elrugaszkodik az előző generációk funkcionális, de unalmas belső világától. Ha csak fele annyira parádésra sikerül majd, mind a kulcsín, nyert ügyük lesz a japán marketingeseknek. Megnyerő és nagyon izgalmas az összkép, japán tervezőknek rég sikerült ennyire harmonikus szekeret alkotniuk.



A közlékenység határait súrolgatták a japán piárosok, amikor fel kellett vonultatni a technikai megoldások tömkelegét a nagyérdeműnek. Ridegen és szűkszavúan néhány infó-foszlányt kiengedtek magukból, a nagy villogással a hivatalos bemutatóig várnak.

Ami viszont biztos, az a rugalmas, azaz moduláris padlólemezes felépítés, illetve a Skyactive motor-technológia. Utóbbiról röviden annyit, hogy a Mazda a szériában gyártott legnagyobb kompressziójú benzinmotorjait nevezte el Skyactive-nek. Laikusoknak: alacsonyabb fogyasztást és károsanyag-kibocsátást produkál a rendszer.

Elsőként a –G utótaggal ellátott 2 literes, 165 lovas benzines erőforrás kerül a motorháztető alá, amely a hat fokozatú automata váltóval nagy kedvence lesz majd a ottani piacnak. Hazai berkekben a szintén Skyactive-os, de 2,2 literes, kis kompressziós gázolajos erőforrás lesz a nyerő két teljesítménylépcsővel. A kisebbik 150 lovas, míg az izmosabb aggregát 175 pacit mozgat meg.



A másik sikergyánús újdonság az iELOOP fantázianevű energia-visszanyerő rendszer, amely beépített kondenzátor segítségével akár tíz százalékos üzemanyag-megtakarításra is képes. Komoly technikai csomag és jó néhány kilométer kábel kerül majd az új hatos fémhacukája alá. Nemcsak nagyon formás, intelligens is lesz az új japán szedán.

A ruszkikhoz hamarabb érkezik

Meglepő módon nem egy közelgő európai show-n mutatják be hivatalosan is. A kevésbé nyugatabbra élő oroszoknál, pontosabban Moszkvában rántják le először a leplet az új Mazda 6 szedánról. Párizsban már a kombi kivitel is megmutatkozik, addig az utolsó csiszolgatásokat megejthetik a mérnökök.

Nagyon ígéretes alternatíva és az európai ellenfelek komoly vetélytársa érkezik a felkelő nap országából. Még több japán szekeret a nagyérdeműnek.