



A szív elől dobog, a kerekek hátul kaparnak, az eufóriával küszködő pilóta pedig a lehető legközelebb a hátsó tengelyhez – az ős-roadsterező életérzés egyetlen mondatban.

A BMW-nél történelme van a nyitott tetejű, sportos és mutatós négykerekűeknek. Már a kezdetektől génállományba olvadt a dinamikus haladás, a szabadság érzete és az útviszonyok kompromisszum-mentes élvezete, az évtizedek alatt pedig eurómilliókat fektettek

a tökéletes roadster kitenyésztésébe.

Anyagi forrásokat, emberi munkát és kreativitást nem sajnálva álmodtak, alkottak, és néha nagyot buktak. Sajnos néha sikerült letérni a hatvanas években kitaposott imidzs ösvényéről, de akadtak józan pillanatok is az elmúlt négy évtizedben.

A kilencvenes évek **James Bondos Z3-as bömöse kicsit puhára sikeredett**, messze elmaradt a márkától megszokott hárdkór sportszekerektől. Zárták-nyitották a tetőt, vaskalappal is rejtegették az ósdi belvilágot, de a puhácska alvázat és az elvárható vezetési élmény hiányát így sem sikerült palástolni. Átvarrták, felszabták, de nem tudtak megfelelő darabszámot lenyomni a hitetlenkedő vásárlóközönség torkán.



Az E89-es kupe-kabrió megérett

a ráncfelvarrásra: bár korának nyomait nem tüntették el teljesen, optikailag feltuningolták. Ha a változás nem is látványos, de érdemes elhümmögni ezen a dögös bömösön.

Gyönyörű vonalak tömkelege kelti életre a lapos kasztnit. Az elnyújtott, klasszikus motorháztető menő cápaorrt foglal magába. Már messziről feltűnik a két vesét formázó hűtőrács. A lapos, ék alakú világítóelemek morcos hatást keltenek.



Ha már az optikai blokknál járunk, érdemes megemlíteni, hogy ebben rejlik a 2013-as modell egyik újítása is: megkapja a BMW által levédett **angyalszem, azaz angeleye** egy továbbfejlesztett változatát. Belfentések szerint most már nem kör-, hanem lapított gyűrű alakban ölelik körül a fénynyalábok a lámpatesteket. A nappali fény a lámpa felső részét világosítja, ezzel arcot kap a roadster. A régi ötös bömöst idézve ismét szemöldöke lesz.

Az elnyújtott sárvédőt módosítások nélkül ültették az utódba, oldalt minden marad a régiben. Pontosabban csak a visszapillantó tükrök változtak, most már az index is a trendnek megfelelően a helyére kerül. Dögös vörös szín és villogó, több ágú felni fokozza a pazar látványt.



Próbálták ugyan takargatni, de jól látszik, hogy a hátsó világítóelemek még jobban LED-esedtek. Mellőzték a gagyi áldiffúzort, csak a kirőffenő végét krómosították kicsit. Kockásított bukócsövek teszik fel a pontot a stílusos i-re.

Dögös testben dögös lélek

A BMW-k egyik abszolút ütőkártyája a verhetetlen motorkínálata. Szinte mindegy, hogy a márka melyik termékét választjuk, garantált, hogy a motorháztető alatt a kategória legjobb aggregátja dorombol. Nincs ez másképp a Z4 Roadster esetében sem.

Már a beszálló szívecske is valódi gumiszaggató. Az sDrive 28i kódjelű sportszív a bajor tradícióval ellentétben nem 2,8 literes, sorhatos aggregát, hanem egy új generációs, 2 literes, dupla turbós benzinfaló, amely 245 ló erejével kínálja meg az aszfaltot. Már az új hármas sorozatban is 5 másodperc körüli százasként tudott ez a motor, a könnyebb és karcsúbb Z4 kaszniját pedig még vehemensebben cibálja.

