



Az agyoncsépeelt *Szolgálunk és védünk* szlogent átírhatja a román rendőrség: **szolgálunk, védünk és száguldunk**

. Autóparkja megkapta a luxushajó-kínálat egyik legelitebb és legerősebb tagját.

Dörzsölhetik a tenyerüket a „jól képzett” román autópálya-rendőrök. Bár vezetési tudásuk és bravúrosságuk messze elmarad a *Cobra 11* nagysikerű német sorozat pilótáinak tudásától, mégis sikerült szert tenniük a brit Jaguár egyik prémium izompacsirtájára.

Jaguar XFR

Míg a nagymacska nyers erőben messze túlszárnyalja a rendőrség bármelyik négykerekűjét, **gyorsulásban és végsebességben csak másodhegedűs lehet**

az autópályások parkolójában. A száguldás koronázatlan királya, amely az A egyes és kettes jelzésű autópályán járőröz, a nemrég beújított

Lotus Evora

.

Nem kérdés, hogy legyorsulja és meg is előzi a vadmacskát, mégis praktikum szempontjából messze elmarad a másik angol úriembertől. Hiába, a négy ajtó minimum négy férőhelyet, becsületes csomagtartót és tágas belteret ígér. Nem utolsó szempont, hogy a rosszalkodó sebességvitézeket be lehet passzírozni a finom bőrrel borított hátsó ülésre.

Egyből ugrik a vadmacska

A Jaguar XF kínálatának legékesebb darabjával villoghatnak a rend luxustól és sebességtől megrészegült őrei. Az R utótaggal illetett D szegmensű luxusmacska nem kevesebb mint 510, kormpreszorral hergelt ló erejével szaggatja maga alatt az aszfaltot.

Méretes a motorháztető, alatta egy öt literes, V alakban elrendezett nyolc hengeres dorombol, amely **kevesebb mint 4,9 másodperc alatt katapultálja a méretes kasztnit 100 km/óra**. A végsebességet elektronikusan 250-re szabályozták, nehogy a gepárd ledobja hátáról a pilótákat. A leszabályozást nemcsak a román rendőrség kapta meg, a gyári XFR-nél is ez a megszabott felső határ.

A sebesség váltogatásától sem kell főniük a rendőri fejeknek, a vadított Jag maga kapcsolgat, kifinomultan selymes és nyakonvágóan vad stílusban egyaránt dolgozik a duplakuplungos váltó.

A gyöngyházfekete fényezést természetesen hivatalosítani kellett: sokat rondított az összképen a nemzeti lobogós lehúzás, és a felirat sem a legtalálóbb az oldalán. Méretesek a felnik, peres a gumi, jól ragad az úthoz a gépcsoda. Az sem elhanyagolható tény, hogy az XFR 2010-ben gördült le a futószalagról.

Az ára is elszállt

Nemcsak a menetteljesítménye, de az árcédulája is zúzó a brit vadmacskának. Az adófizetők molyrágta pénztárcájából százezer eurót porszívózt ki a román rendőrség, de szerencsére ebben benne van az extra-extra felszereltség is.

Amit még a gazdag Jaguár kliensek sem vásárolhatnak meg vadiúj XFR-jükre, az a Whelen által szolgáltatott szirénák, kihangosítás és karosszéria elemek.

Hogy ne repüljenek le az útról,

a román rend őrei különleges kiképzést kaptak az egyik sikeres helyi ralipilótától. Vali Porcisteanu tanította, hogyan kell a peracet tekergetni egy 510 lóerős izommasinában. Rá is fért az oktatás az autópálya-rendőrökre, hiszen a fekete vadmacska több mint hat új, gyárilag 75 lovas Logant tesz ki.

Egyébként nem ez az első alkalom, hogy a közúti rendőrség a Jaguárral kollaborál. Közel negyven éve már beújíttak néhány nagymacskát.

Tanulásként: legyünk figyelmesek, amikor egy xenonlámpás, fekete sportlimuzin villog mögöttünk a néhány kilométeres romániai autópályán. Lehet, hogy nem egy helyi őrült, hanem egy őrülten száguldó, szirénázó rendőr követ minket, és ez sokba kerülhet. Jó dolog a sok ló, csak nehogy a korlátba csavarják majd a sötét ménest.