



Ahogy a börtönös filmekben szokták hangoztatni, verd meg a legtökösebb gyereket, és mindenki rettegni fog tőled. A kompakt kategóriára különösen igazak az előbbiek, hiszen a legádázabb harcokat itt vívják a mindenre elszánt autógyártók. Minden fegyver játszik, a cél szentesíti az eszközt, semmi nem számít, ha a koronázatlan királyt kell lelökní a trónról.

Rengeteg márka próbálta már meggátolni a népautó Golf típusának töretlen menetelését, de csak apró sikereket, alkalmi villanásokat tudnak felmutatni. Közel hat éve a **Toyota** is belevágta a fejszéjét, azaz négykerekűjét a VW fájába, és megpróbált japán alternatívát nyújtani a német egyeduralomra. Bár az eladási számok nem azt mutatják, de aránylag sikeres modellnek mondható az

Auris

, ha nem vesszük figyelembe a formavilág nyújtotta „mámort”. A japánok most teljesen új autót dobtak össze.

Reklámszövegnek is elegendő az,

hogy hosszabb, alacsonyabb, sportosabb, de ez a tényállás. Az előző generációhoz képest három centivel nőtt a teljes hossz, és öt és fél centi eltűnt a magasságból. A japánok szerint ez sportosabb karaktert kölcsönöz a külaláknak, szélesebbnek tűnik a szekér. Sikerült lefaragni az elmúlt hat évben felszedett kilókból is, közel negyven kilót fogyott az Auris.



...szűrket változtatja a rondával az új Toyota Auris.



...szűrket változtatja a rondával az új Toyota Auris.

Szűkös és fakó a motorkínálat,

de a japán elvek szerint ez tökéletesen elégséges. A két típusú fosszilis üzemanyag összesen négy belső égésű motort vonultat fel. Benzines fronton a beszálló az 1,33 köbcentis, nemrég kifejlesztett aggregát, míg a combosabbnak egyáltalán nem nevezhető egyhatos a teljesítmény görbe csúcsán pihen.



Kétféle olajkályhával kérhető az új Auris. Az ezernégyszázás már régi játékosnak számít, a

legerősebb erőforrás a két literes, közös nyomócsöves turbódízel. Egyelőre nem közölt hivatalos teljesítményadatokat a Toyota, de várhatóan átfésüli az aggregátokat, mielőtt piacra dobná őket. A sebességeket két különböző típusú váltóval kapcsolgathatjuk. A manuális egység hat gangos, az automata pedig fokozatmentes CVT.

A kínálat legérdekesebb tagja a Prius testvérhez hasonló **plug-in hibridrendszeres Auris**. A kettős meghajtást egy 1,8 literes benzines és egy elektromos motor valósítja meg, amely egy CVT váltón keresztül az első kerekekre irányítja a szerény ménest. Átlagos az összteljesítmény, valahol 136 paci körül alakul a maximum.



Párizsba érkezik az új Auris, de a dizájn miatt jobban tenné, ha otthon marad. Bár alternatívaként kell számon tartanunk, mégis egy excentrikusabb vásárlóközönséget fog megszólítani, akinek fontosabb a mostanában sokat gyalázott Toyotás megbízhatóság, mint a külalak. Engem nem tudtak meggyőzni, talán majd a következő modellel. Addig is szimatolhatnak kicsit a konkurenciánál.