



Újabb vegyestüzelésű különlegességgel gazdagodik a hibridek világa. A benzines villanyautók elektro-szmosos virágoskertje lassan túlvirágozik a középső és alsó szegmensen: a csillagos, a négykarikás, sőt még a sportgénekkal felvértezett propelleres márka is gyárt, kínál és reklámoz saját tenyésztésű, hibridizált vaslovakat.

Még az olyan nagyágyúkból is, mint a hetes BMW, az A8-as Audi vagy éppen az S Mercit, kérhető részben elektropacis, részben robbanó lelkű kivitel.

A végzet utolérte az ősbenzines tradíciót őrző Jaguárt is.

A brit márka az elképesztően szép zászlóshajója szívét villanyozza fel. Bár nehezen elképzelhető, hogy a felettébb sznob vásárlóközönség és a közel egy évszázados tradíció hogyan egyeztetethető a 21. század zümmögő vívmányával, de a lényeg, hogy most belevágnak az alternatív meghajtás elektronos fájába.



A döntés amennyire meglepő,olyannyira várható volt, hiszen a betokosodott, régi dogmákkal az elmúlt öt év fejlesztései folyamatosan végeztek, és mára elfogadott tény, hogy egy Jaguar modern, hightech és sokkal fiatalosabb, mint felmenői.

Az XJ egyszerűen észveszejtő

Minden szögből, minden irányból és minden dimenzióból megközelítve gyönyörű a nagymacska. Ha a Hubble űrteleszkóp hatalmas lencsáját ráirányítanánk egy közeli pillanatfelvételért, azonnal lehetne az űrbe küldeni a technikusokat üvegfelületet párátlanítani.

Nem volt semmi kikanyarítani a kupésított tetővonalat a közel hat méter testhosszból. Gyönyörű szép az orrész, ízléses az újraértelmezett hűtőrács, és vagány az emblémába zárt üvöltő Jaguar. Költeményhez vagy akár egy libabőrt okozó zenei remekműhöz lehet hasonlítani. Az összkép nem evilági.

Két véglet, két szélsőség létezik, amikor az XJ külsejéről esik szó. Az egyik az elfogult imádó, akinek a szívét megdobbantja a nagymacska. 15 évet fog várni, hogy majd eredeti ára töredékéért megvehesse, hogy birtokolhassa, mert a forma és a technika megbabonázza. A másik a szkeptikus, akinek bűnronda, ocsmány, tákolmányyszerű az XJ, és a világ össze pénzéért sem ülne bele, nemhogy a tulajdonlapon az ő neve szerepeljen.

Nekem a nagymacska a szobrászati szépség

és a formai megoldások csúcsa. Értelmetlen a hátsó, csíkszerű LED-sor ívét elemezgetni, vagy a króm C oszlop varázsába esni, kivételesen a forma mellékes, hiszen nem tegnap jelent meg az XJ.

Ami új, azt az e betű jelöli az **XJ_e**-ben. Bár parányi a típuskód után biggyesztett betű, mégis akkora jelentőséggel bír, mint az egész négykerekű maga.Meglehetősen vad vizekre evezett a Jaguar, és legyártotta első hibrid nagymacskáját, de sem stilisztikai, sem formai szempontból nem volt megfelelő a Hibrid utónévvel ellátni az XJ-t.

