



Sokat puhult az elmúlt időben a szigetország egyik leghíresebb exportterméke. A kőkemény terepezőket favorizáló márka napjainkban többet ad a csillogásra és a luxusra, mint a dagonyázásra. Az angol parasztmobilból hidegvérű, arisztokrata hintó lett, amelyel az erdő úttalan útjai helyett az operaház parkolóját hódítja.

Mennyit veszített a **Land Rover** ősi génállományából az elmúlt két évtizedben? Egyetlen modell menti meg a dicső terepes múltat visszatekintő brit márka becsületét, mégpedig a **Defender**

. Spártai belseje és pofonegyszerű technikája elnyűhetetlen városi és mellékúti tankká tette a típust. Az 1948 óta gyártott Defenderek szinte 70 százaléka még mindig őrli kerekei alatt az aszfaltot.

Az aktuális főszereplő viszont a modern SUV ősatya, a nagy tiszteletnek örvendő **Discovery**. Ennek a típusnak mindegy, hogy az Amazonas dzsungel, az orosz tundra vagy az afrikai kontinens sivatagjai, ott is végigcsörtet, ahol túrabakancssal sem merne földi halandó.

A negyedik generáció már sokadszorra átmosódott génállománnyal és puhányabb külsővel érkezik. Még mindig nagyon rendben van a technika, de vajon mennyire lehet a sárban evickélni bitek és bájtok segítségével?

Nagyítóval kereshetjük a változásokat

A Land Rover úgy gondolja, még 2012-ben is nagyon divatos a kocka. Egér és monitor helyett az angol tervezőmérnökök még mindig baltát és fűrészst használnak. **Egy tömb, két vágás, és máris kész a Discovery pofonegyszerű formaterve.**



Aki ismeri az előző generáció küllemét, az a fejéhez kapva keresi a különbséget. A lista annyira rövid, hogy egyetlen kezünkön meg tudjuk számolni a módosításokat. Amit a gyár is büszkén hirdet, az az öt új árnyalat, amellyel a terepöszvér rendelhető. Nem spóroltak a papucsok átszabásával sem, a jövődöbeli tulajdonosok teljesen új tervezésű, 19 colos felnigarnitúrával dobhatják fel a külsőt.

Ha sikerült a bőség mámorából felocsúdni, akkor érdemes megemlíteni, hogy a hűtőrács most már nem sima ezüst árnyalatú, hanem fényes fekete aláfestéssel díszileg a terepjáró elején. Kíváncsi lennék, hány ezer fontot ölték ennek a forradalmi változtatásnak a kifejlesztésébe. Ha a Mad Max trilógia rajongói lennék, akkor a gyár matt és fényes feketére fújja a tetősíneket, és a kerekek árnyalatát is a külsőhöz igazítja.

Természetesen ez is feláras, akár az utolsó csavarmódosítás. Nem szabad elfelejteni, hogy a Discovery negyedik generációja ugyanolyan jól kell mutasson a luxuséterem parkolójában, mint a több millió fontos hétvégi ház mélygarázsában.

Mikroszkóp alatt a belvilág

Ha a nagyítás keresgélés felületesnek tűnik, akkor érdemes leporolni az iskolás mikroszkópot, mert csak 200 szoros nagyítás alatt lehet észrevenni a beltér frissülését. Okosabb lett a navigáció, és a gyári hifi is szebben szól majd. A tágas, hét személyt befogadó utastér a Land Roverek hírnevéhez igazodik, teljes kényelemben és pompában részesíti a bent ülőket.



Két olajkalyha és egy benzínfalo a láthatáron

A méretes motorháztető alá a Land Rover kínálat legifjabb és legtisztább aggregátjai kerülnek. Az alapidízel, amely alacsony fogyasztásával csábítja a vásárlóközönséget, az **LR-TDV6** kódnevű erőforrás: háromliteres, V6-os turbó aggregát. Mérőpadon nem kevesebb, mint 211 lovat teljesít. Ez a hasonló méretosztályban nem sok, de kevésnek sem mondható.

A következő lépcsőfok a szoftvertuningos, gyárilag felhergelt, szintén háromliteres gázolajos, amely az izmosabb kivitelben 256 pacit küld a négy kerékre. Ha könnyörtelenül szeretnénk égetni a legfinomabb fosszilis energiahordozót, akkor az **LR-V8** a mi motorunk. Az öt literes, nyolc hengeres erőmű mesterséges lélegeztetés nélkül 375 lovat küld harcba a leghatékonyabb előrehaladás érdekében.



Nem kérdés, hogy a legkomolyabb elektron-mechanikus négykerék-meghajtás kerül az új Discovery alá, mint ahogy az sem, hogy a Jaguáros hengerkapcsolós, nyolc gangos automata váltó is a kínálat része lesz.

A fényűzést és a komoly technikát természetesen nem mérik olcsón. Az új Land Rover Discovery árcéduláján ötszámjegyű összeg szerepel euróban, amely nagy valószínűséggel még az alapkivitel esetén is ötössel kezdődik.

Hogy mennyit veszített az első Discovery terepképességeiből a negyedik generáció? Ha valaki rendelkezésemre bocsájt egyet az elsőből és egy vadiúj luxusszekeret is, pontosan megmondom, hol lóg ki a lóláb.