



Lassan előkerül a téli gumi, a hólánc, és a lapát is visszakerül a csomagtartó mélyére, tehetősebb honfitársaink pedig téli hibernálásra készítik fel nyári játékszereiket. Kitakarítják a dupla garázs speciálisan kialakított részét, és a forró napok nagy kedvencei, a kabriók elfoglalják nyughelyüket.

A szezon utolsó nagy durranása azonban még hátravan: az évtized legérdekesebb átalakulását végrehajtó Opel top-lessre vetkőzteti a kasszasiker Astrát. Már az öt ajtós is ígéretes, az elmúlt 20 év legszebb Opeljének, az Insigniának az arculatát és formavilágát öltötte magára. A Komi formás, a lépcsős hátú szedán a családi nagy kedvenc, és a háromajtós GTC kivitel egyenesen dögös.

A nyitott tetejű kompaktok szegmensében több évtizedes tradíciót folytat a villámlogós márka. A Kadettől az Astrán át minden modelléből és arculatféléből létezett egy kivitel, amely a szikrázó napsütés és a tengerké ég szerelmeseinek szívét dobogtatta meg. Bár az előző generáció a trendnek megfelelően keménykalapossá, azaz kemény tetőssé alakult át, az új Astra visszatér a gyökerekhez és a jó öreg vászontetőhöz.



Eleinte csak nyálcsorgató fényképfozlányok lepték el a világhálót, de most már itt a gyári képanyag és a hivatalos technikai halandzsacsokor. Nemcsak a bujkáló tetőszerkezet okoz majd meglepetéseket, a motorháztető alá is érdemes lesz bekukkantani.

A Cascada utónévre keresztelt Astra

talán minden idők legszebb nyitott tetejű Opelje. Sikerült a lehető legformásabb, legszebb módon beledolgozni a kompakt testvér arculatát az új formavilágba, és közben egy teljesen új gépcsodát alkotni. A Cascada arccsontozata az háromajtós kivitel génjeit hordozza magában, közben viszont jól elhatárolódik a szegmens hangulatától.

Már messziről látni, sőt érzni, hogy ez az Opel és főleg Astra más, mint a többi: sokkal elegánsabb, szebb vonalú. A lámpatestek – természetesen LED-es technológiával felvértezve – kísértetiesen hasonlítanak az Insigna szemeire. Ha csak előlről figyelgetjük a kasztnit, akkor könnyedén beazonosítható a faji hovatartozás, bár a króm kiegészítő elemek sokat dobnak az összképen.

Az A oszlopig ismerős a kép, a csodás dolgok a visszapillantó után történnek. Méretesek az ajtók, de egy keret nélküli kivitelnél kell a fém, hogy elég merev legyen a kasztni. Gyönyörű a hátsó lámpába torkolló fény-árnyék vonal, szépen töri az amúgy nagy és minimalista fémfelületeket.



Az oldalnézet és az egész masina highlightja a távirányítóról is vezérelhető, szép vonalú vászontető. Három színben igazíthatjuk a kasztni tíz árnyalatához. Szépek a hatalmas méretű papucskok, bár idehaza kevesen rendelik majd 20 colos felnigarnitúrával a Cascadát.

A farrész sem kevésbé parádés. Jutott a LED technológiából a fenékre is, szépen egységesíti az összképet a logót is bekebelező, króm díszcsík. A vonalvezetés, az összkép és a formavilág elképesztően szép. Nagyon rég alkottak ennyire lélegzetelállító kompakt kapriót. A konkurenciának esélye sincsen, sem a Golf, sem az Audi A3, sőt, még a BMW 3-as kabrió sem ennyire elragadó.

A beltér a kompakt testvértől érkezik.

Kialakítása és helykínálata jobban hasonlít a kupé kivitelhez, de egy csipetnyivel elegánsabb. Sportülések, finom bőr és millió gomb. Kell ennél több? Külön meg kell említeni, hogy a kemény tetős H Astra TwinTop-hoz képest 43 százalékos javult a torziós merevség és további 10-et a csavarodás ellenállása.



Természetesen a Cascada telis-tele van kutyükkal. A navigáció már régi lovas, de a táblafigyelő rendszer második generációja, a holtszög asszisztens, a parkoló radar, a fűtött kormány és a hátrameneti kamera mind megédesíti az amúgy is vérpezsdítő kabriózást. Nemcsak elragadó, de okos is az új Opel kabrió.

Premier a motorháztető alatt

Az izomcsíkos motorháztető alá az Opel és a GM legfrissebb erőforrásai kerülnek. Az alap aggregát az 1,4-es turbós benzines, amely rögtön két teljesítménylépcsővel érkezik. A kisebbik 120 lovas, a combosabb testvér az Insigniában is bevetett 140 pacis erőforrás.

Akinek szebben dorombol a gázolajos erőforrás, annak a két literes CDTI dízel lesz a legjobb társ. Nyomatékos és erős a motor: 165 ló erejét izzadja ki maximális fordulatszámon, közben 400 Nm körüli nyomatékot produkál. Az olajkályha az egyetlen erőforrás, amelyhez rendelhető a hatfokozatú automataváltó, a többihez a hat gangos manuális jár.



Világpremierként debütál a Cascadában az 1,6-os **SIDI Turbo Ecotec**. A 2013-ra tartogatott, mesterségesen lélegeztetett benzines közvetlen befecskendezést kapott. Nem egetverően erős, de így is könnyedén 170 ló környékén csúcsosodik a teljesítmény, a 280 Nm forgatónyomaték már 1650-es fordulaton jelentkezik. Rebesgetik, hogy később érkezik egy 200 pacis kivitel, sőt a többi erőforrásra is jelentősen ráerősítenek.

Bár nálunk már vége a nyári szezonnak, a Cascada nagy eséllyel indul a 2013-as idény legszebb kabriója címéért. Egy szavazata már biztosan van. Ha az árképzés is rendben lesz, nem csak egyetlen topless-imádó szívét hódítja majd meg.