



A presztízstermékek gyártói szűnni nem akaró lendülettel versengenek a jómódú vásárlók kegyeiért: legyen szó méregdrága karóráról vagy luxus sportautóról, a lényeg, hogy a csekkfüzet ott lapuljon a zsebben. Éppen itt volt az ideje, hogy a bajor sport-luxus márka is a pazarlásra hajlamos nagyérdemű elé álljon valami igazán naggyal és haszontalannal.

A kínálatuk abszolút sokszínű: a business osztálynak ott az elmúlt húsz év legformásabb ötös szériája, amely az M5-ös rakétával egyenesen a szupersport divízióba katapultál. Diplomata és konzul klienseknek pedig a hetes a legajánlottabb, abból is a 760-as kivitel az L, azaz hosszított padlólemezzel.

Természetesen a GT-sek sem maradhatnak szekér nélkül, nekik bő nyolc éve a hatos felé kell kacsintgatni. A háromliteres dízeltől a kanyarvadász M-esig mindenki megtalálhatja magának az akár 100 ezer eurót is meghaladó élménymasínát.



De mi van akkor, ha gétésnek akarunk látszani, és közben a hetes széria kényelmét szeretnénk élvezni? A BMW szerint ez a probléma is megoldott: a sportautó és az utazólimuzin hibridjét **a hatos sorozat Gran Coupé lenyomata**

jelenti.

A formás kupé vonalait ötvözi

egy négyajtós limuzin kényelmével, amolyan Coupé + jelleggel. Tavaly decemberben már beszámoltunk a Gran Coupéről, és az elmúlt 11 hónapban szerencsére semmi nem változott rajta, azaz majdnem semmi.

Értelmetlen lenne a tavalyi bemutatón vagy unalmas eladási statisztikákon rágódni. **Tény, hogy a BMW nagyon megy**

, és nemcsak a közutakon, hanem az eladási számokban is a piramis csúcsát jelenti.

Sokkal izgalmasabb hírekkel rukkoltak elő a napokban. Hetek óta keringenek a világhálón közepes minőségű képfoszlányok, amelyek a gyárban szerelgetett Gran Coupé (a továbbiakban GP, ha nem haragszik meg, hogy tegezem) M sportkivitelét örökítették meg.

A bajorok végre hivatalosan is csorgatják a nagyérdemű nyálát, sőt fukar természetükkel ellentétben néhány technikai adatot is közétettek. Mezei kivitelben is gyönyörű a hatos GP, az M kivitel pedig a

kandírozott cseresznye a tejszínhabhegy csúcsán.

Visszafogottan sportos, de közben mégis összetéveszthetetlen. Nincs mit takargatni, bármelyik M génkezelt masina – angol kifejezéssel élve – egy „statement”. **Akinek futja egy ilyen gépcsodára**, annak bejött az élet, és ha nem akarja palástolni, akkor az M6 GP épp nekivaló. Bár a sima hatos sem rejtőzködő típus, a legsportosabb és egyben legdrágább kivitel nem rugaszkodik messzire az alaprecepttől.

Látványosabb, sportosabb, de nem hivalkodó. Az orrészen kisebb verébajr beszipantására méretezett légbeömlő látja el az aggregátot és az első fékeket friss, hideg levegővel. Az első szoknyát mélyebbre húzták, az összkép sportos és elegáns is egyben.



A motorháztető alá remekmű került

Az új M-es trendeknek megfelelően az M6 Gran Coupé finom alumínium-gépháztetője alatt is **V 8-as turbómotor**

lapul. A nagyköbcentis, szívó V10-esek korszaka az előző M5-tel leáldozott. Helyüket

TwinPower Turbo

technológiás, direkt befecskendezős benzinesek veszik át.

A vaddisznó jellegű gyorsulási élmény nem marad el, már alacsony fordulaton jelentkezik a több száz newtonos forgatónyomaték. A szemét is kitaposva, egyetlen izzadságcsepp nélkül **56 0 izompaci erejét produkálja a motor**

. Takarékosabb és zöldebb is, mint nagyköbcentis atmoszférikus társai, az örömautózás és a „green power” életérzés egyre közelebb kerül egymáshoz.



A rajtprogramos, hét sebességes **M-DTC sportváltó** segítségével vastag gumicsíkot izzadnak az abroncsok, a százas sprint 4,5 másodperc le is van tudva. A vége jó német szokás szerint 250 km/óra van korlátozva, de pár ezer euróért és egy vezetéstechnikai képzés után a nagylelkű bajorok a korlátot 280-ra emelik. Persze ez mese habbal, hiszen a gyárilag butított M5-ök a júzerek videóin bőven háromszáz felett repesztenek.

Tavasszal indul a száguldás

A hivatalos lepelrántásra a detroiti autószalonon kerül sor. Az első példányokat már tavasszal ki

szeretnék szállítani a boldog tulajdonosoknak, és akár most is mérget vehetünk rá, hogy pár hónapos várólista alakul az amúgy sem olcsó M6 GP-re.

Nemhivatalos források szerint az amerikai piacon megközelítőleg 120 000 dollárról indul a játék, de ezt könnyedén lehet növelni, ha bátran ikszelgetünk az extrákat tartalmazó listán.

Fantasztikus gépszörnyeteg lesz az M6 Gran Coupé, csak sajnos kevés halandónak adatik meg majd, hogy egy egészségeset csapasson vele. Pedig szívesen lekoptatnám a hátsó gumik oldalát egy jó kis driftpartiban.