



Sokan gondolják úgy, hogy az autó téli felkészítése csupán a nyári gumik télire való cserélését jelenti. A gumicsere valóban az egyik legfontosabb, elengedhetetlen része négykerekűnk téliesítésének, de nem csak erre kell kiterjednie figyelmünknek.

Ha sikerült kiválasztani a megfelelő [téli gumit](#), akkor figyeljünk arra is, hogy autónkba **megfelelő hatékonyságú fagyálló folyadék**

kerüljön. Ha nincs otthon saját fagyálló fokolónk, akkor menjünk az első szervizbe és ott ellenőriztessük. Ajánlott a -25 fokos dermedéspontú fagyálló használata.

Ha a fagyálló utántöltését nem bízunk szakemberre, akkor mindenképp legyünk figyelmesek, mert többféle folyadék van a piacon. A hagyományos glycol fagyálló folyadékok színe zöld vagy kék, **az alumíniumos hűtőkbe piros vagy rózsaszín jár**, míg az alupluszos típusokba lila színű jár.



Ha a folyadékokat ellenőrizzük, ne feledkezzünk meg az ablakmosó vízről sem. Ne halogassuk a cserét, csak egyszer kell elfagynia a tartályban levő folyadéknak, hogy sok-sok liter téli

ablakmosó víz árát feleslegesen kelljen javításra költeni. Az ablaktörlő lapátok is jobban megsínylik a havas, jeges időszakot, ezért nem biztos, hogy az egész nyáron használtak kiállják a téli megpróbáltatásokat.

Ha nem futja garázsra

A téli időszak átvészelését jelentősen megkönnyítheti egy garázs. Ha nincs, akkor **elgondolko**
dhatunk egy takaróponyva beszerzésén

, így a reggeleket nem a hótalanítással, és a szélvédő szapora kapargatásával kell kezdenünk. Ha nem szeretjük a ponyvát, részmegoldás lehet, ha a szélvédőt kívülről vízlepergetővel, belülről párataszítóval fűjjük be.

Nem kötelező tartozék a **tartalék izzókészlet**, de jó, ha van nálunk. Télen jóval később kel a nap, és korábban is sötétedik, így a megfelelő látási viszonyok érdekében gyakrabban használjuk fényszóróinkat. Ha kiégne valamelyik izzónk, kellemetlen és balesetveszélyes lehet eljutni, akár az első benzinkútig is, ilyenkor jön kapóra a tartalék.

A kétkerekű téliesítése

Télen legtöbbször csak tárolják, és nem használják motorkerékpárjukat, ezért azt hamar felkészíthetjük a telelésre. Fontos, hogy tisztán tegyük el a járgányt az utolsó nagy mosást követően **alaposan töröljük szárazra**. A nehezen hozzáférhető helyekről próbáljuk meg magas nyomású levegővel kifújni a vizet. A motor beindítása és járatása is segít a száradásban, a felmelegedett motorblokk elérhetetlen gödröcskéiből kipárolog a mosásból visszamaradt víz.



A kopó, láncos részeket **zsírozzuk, illetve olajozzuk be**, ahogy azt máskor is szoktuk az alapvető karbantartási műveletek során. A tankot töltjük tele üzemanyaggal, hogy ne hagyjunk teret a belső fal korrodálódásnak.

Az üzemanyagba tehetünk adalékot, így a hosszas állás miatt nem romlik annak minősége, és nem csapódnak ki belőle az egyéb adalékok, amelyek a tank aljába összegyűlve dugulást okozhatnak.

Ha a helyére tettük a járgányt, **leteríthetjük lélegző ponyvával, hogy ne porosodjon**, az akkumulátort pedig szereljük ki és vigyük lakásba, időnként tegyük töltőre. Ha van rá lehetőségünk, a tél folyamán néhányszor vegyük elő a motort és indítsuk be, majd várjunk, amíg üzemi hőmérsékletre melegedik. Akár mehetünk egy rövid kört is, ha a körülmények megengedik, tavasszal hálás lesz érte.