



Ha az autód még garanciában van, ez a cikk nem neked szól. Viszont, ha nem szalonból vásároltál autót, vagy kifutottál a garanciális időtartamból, akkor már találkozhattál a márkaszerviz vagy garázsszerviz dilemmával.

Amelyik autót használják, az folyamatosan megterheli a családi kasszát. Tankolni kell, adót, biztosítást fizetni, téli gumit venni, s a kötelező olaj- és szűrőcserék mellett a váratlan meghibásodásokról még nem is szóltunk. Ennyi kiadás mellett hamar rákényszerülünk az állandó mérlegelésre.

Ahol bármit meg tudnak csinálni

Az üzemanyag- és az alkatrész-árakon elég keveset tudunk ügyeskedni, így kénytelenek vagyunk a munkadíjjal próbálkozni. Ha nincs autószerelő végzettségünk s a hátsó kertben egy műhelyünk, akkor marad a kérdés, hogy hová vigyük javíttatni? Három kategóriára oszthatjuk a műhelyeket: a gányolós, a garázsszervizes és a márkaszervizes.

A gányolós mindent meg tud csinálni egy tyúkketrecekkel körbevett pléhgarázs mélyén, és nincs az a meghibásodott autó, amit egy régi Moszkvicsból visszamaradt alkatrésszel megerősítve ne tudna kijavítani. Ezt a lehetőséget most inkább ne vizsgáljuk.



A kevesebb néha több

Az olcsóbb szervizelésnek van sötét oldala is, amibe nem nagyon gondolunk bele, csak ha már késő. Az elvégzett munkálatok után nem kapunk számlát – a szervizesnek is kell spórolnia, és ez az államkassza rovására történik. Ha a főnökünk nem vállalja, hogy a cégnél elszámoltatja – ezzel menetesítve magát az év végi prémiumodtól – akkor a számla hiánya a lelkiismeretünkre van bízva.

Az viszont már nagyobb gond, hogy a legtöbb szerviznél a „kapugarancia” érvényesül. Így, ha elhoztad az autódat, újbóli meghibásodás esetén nincs felelős. Jó tanulópenzt fizethetünk, mert a munkagarancia mellett a beszerelt alkatrész garanciáját is bukjuk. Ha ezeket figyelembe vesszük, akkor már nem annyira elvetendő a költségesebb márkaszerviz ötlete sem.

Ott először a kényelmet fizetjük meg, a garázsszervizzel ellentétben nem kell fél napot sünnölgünk, hogy sorra kerüljünk s a folyamatosan érkező „haverok” ne furakodjanak elénk. Elegánsan időpontot egyeztetünk, amikor számunkra is megfelelő. A várakozás egy fűtött, vagy hűtött helyiségben történik, üveglablak mögül nézhetjük, miként dolgoznak az autónkon. Már ha megvárjuk.

