



Sziget, hüllő és négykerekű fémdoboz – mi a közös bennük? Bingo: a név. Úgy gondolták pár éve a **Porsche** marketingosztályán, hogy jó hecc lesz majd a bors (**Cayenne**), a dobozos (**Boxter**)

és James Bond (

911

) mellé préselni egy kis hidegvérű génállományt. Bár a csatorna (

Panamera

) előtt érkezett, mégis elég nagy port kavart, hiszen az ő 924-944-es, szegény ember

Porschéja óta nem került piacra csukott tetejű, aránylag megfizethető, kétüléses stuttgarti.

Az alaprecept adott volt, hiszen a '96-ban bemutatott Boxter mellé kényelmesen elfér egy hard topos, keményfejű testvér. Középmotorral, két üléssel és valódi fém mennyezettel meg lehetett a cabrio testvérekét is kapni, de valahogy mégsem az igazi. Vagy legyen éhes az ember, vagy ne, a köztes út sosem vezet jóra.



Ezt nosztalgizva a Porsche is belátta, és vissza akarta hozni a '90-es években kihaló, „megfizethető” sportautót. Természetesen nem maradhatott el a már megszokott felszisszenés sem a márka hű rajongóitól, akiknek egy becsületes Porsche farmotoros, hátul húz, és a neve 9-el kezdődik.

Elég megrázó lehetett a Cayenne terepjáró

érkezése, amit megfejeltek egy négy ajtós szedánnal, aztán jövőre jön a bébi terepes?! Szegény német legenda, mi lesz így veled? Igazából semmi rossz. Nincs szó felhígulásról vagy a tradíciók gyalázásáról, egész egyszerűen bővül a kínálat, mert ez kell a népnek: változatosság.

Ne kelljen télen lemondani a márka presztízsről, akár családosan is ki lehessen ruccanni egyet Monte Carlóba, és ha kell, az Alpok szerpentinjei se jelentsenek kihívást a kemény pénzt leszurkoló tulajdonosoknak.

De a Cayman más világ

A 911-es kisöccse angol kifejezéssel igazi „all rounder”. Lehet bele pakolni, de nem túl sokat. Megfizethető(bb), mint a márka többi terméke, bár **nem olcsóbb a vászontetős Boxternél**. Kemény a kobakja, és a dizájn is némileg eltér a nyitott tetős testvértől, mégis sikerült úgy összehozni, hogy eredendően más legyen az íze.



Nehéz eldönteni, hogy a 911 büszke tulajdonosai azért nem szeretik, mert olcsó(bb), mint az ikonikus tesó, és szemükben nem igazi Porsche, vagy talán azért, mert tudják mennyire jól és jobban jártak volna egy Caymannal. Irigység vagy lenézés, ez itt a kérdés.

Ráncba szedték, kipolírozták és felhergelték

az idén bemutatott, de 2013-ra szánt német kishüllőt. Már messziről ordít, azaz tátong ránk a megnövekedett kapacitású pofája. Látszik, hogy dolgoztak a légbeömlők formáján. A laikusok most azon morfondíroznak, hogy valószínűleg a motorhoz jutó hideg levegő mennyiségét növelték meg, de tévednek. A Cayman fedője a csomagtér teteje.

Az ízléses lélegeztető az első fékeket és az imitt-amott elszórt intercoolereket hűtögetik. A nyílás, amely tényleg a motort lélegezteti, az ajtók mögött kapott helyet. Picit beledolgoztak a fényszórókba is, hogy jobban hasonlítson a több mint negyven éves formatervű tesóhoz. A motorháztető és szélvédő vonala maradt a régi. Ízléses és sportosan elegáns az orrész.



Oldalról az egybedolgozott formák, a határozott és erőteljes vezetésű ívek dominálják a látványt. Nagyon homogén az összkép, az említett lélegeztetőket szépen integrálták a hátsó sárvédők ívébe, látszik, hogy a kaszt a szélcsatorna mellett a dizájnstúdióban is eltöltött pár órát. Természetesen az anyagválasztás sem kutyá: alumínium, kompozitok, hidegen préselt, nagy szakítószilárdságú acél áll a menükártyán.

Szép a feneke is. Mini kacsapopsi spoiler, benne harmadik féklámpa, érdemleges diffuzor és középre húzott kipufogó örvendeztetni majd a megelőzött sofőröket. Jól nézzük meg ezt a hátsó fertályt, mert innen látjuk majd legtöbbször a Caymant, és ekkor is csak rövid ideig.

A formaterv nagyon eltalált és ízléses, sokkal jobb, mint a kicsit esetlen első generációé. Beltéri képanyagból szűkölködünk egyelőre, de biztosan tudjuk, hogy a ráncfelvarrott Boxter „belét” öröklí.

Gyors, nem olcsó, és már nálunk is kapni

Bár visszafogottabb árképzésű modellnek szánták, mégse feledkezzünk meg arról, hogy ez egy Porsche. Európában is öt számjegyű összegről indul a játék, és a „legfapadosabb” modell is alulról súrolja a 60 ezer ropit.

